

TANKOGRAD

Verlag Jochen Vollert

CATALOGUE 2013 - III

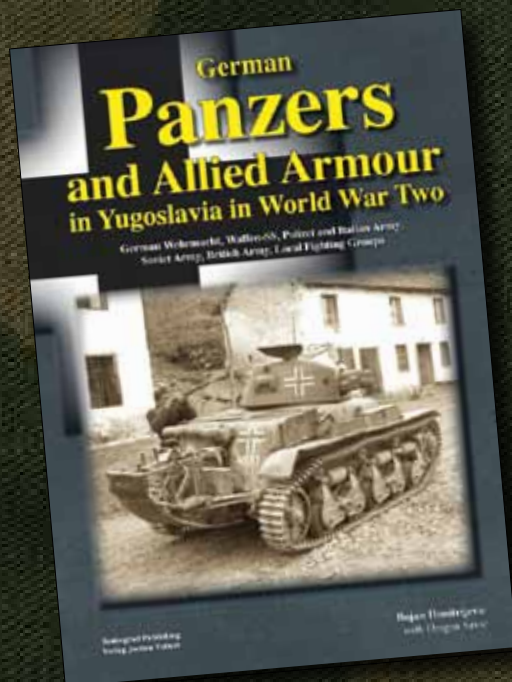
ONLINE-only Edition of Catalogue



Katalog-Sammlerausgabe - Enthält alle jemals publizierten Tankograd Titel!
Catalogue Collector's Edition - Includes all Tankograd titles ever published!

German Panzers and Allied Armour in Yugoslavia in World War Two

German Wehrmacht, Waffen-SS, Polizei and Italian Army, Soviet Army, British Army, Local Fighting Groups



When the Yugoslavia theatre of operations in 1941-45 is mentioned, the first description that comes to mind is Bandenkampf (anti-Partisan warfare). And truly, more than any other theatre, fighting in the Balkans was among the most irregular and bloody of the whole of World War Two. This publication aims to close a vital gap in documentation of this campaign by providing the first comprehensive account of armoured vehicles and their respective units deployed there.

Combat in Yugoslavia also meant an exceptionally large number of combatants were involved. There was the German Wehrmacht, Waffen-SS, German Police, Italian Army, Soviet Army, British Army and, last but not least, various local ethnic groups fighting on one side or the other. All these were equipped with the most amazing and astonishing assembly of armoured vehicles of any theatre of operations in World War Two. Vehicles ranged from early German Panzers, German Beutepanzers captured in previous campaigns in France and Russia, uniquely outdated Italian tanks and tankettes, to the most modern Soviet and American equipment deployed later in the war. And as if that were not enough, this colourful gathering is furthermore enhanced by improvised armoured vehicles and armoured trains.

This book is a truly unique and outstanding compilation of armoured military vehicle rarities, curiosities and oddities!

200 Seiten, fester Einband, durchgehend mit 358 s/w Fotos bebildert

200 pages, hardcover, illustrated with 358 b&w photographs. Complete English Text

Dieser Titel ist nur in Englischer Sprache lieferbar.



Panzer Sicherungs-Kompanien and Panzer-Abteilung 208 - I. / Panzer-Regiment Feldherrnhalle Italy 1943-44, Hungary-Slovakia-Moravia 1944-45

Three Panzer-Sicherungs-Kompanien (armoured security companies) were created from existing units during the summer of 1943 to be employed in case of Italy's exit from the war. From September 1943, they were used to disarm the Italian Army and later to fight partisans in areas of northern Italy, Slovenia and Croatia. In the spring of 1944, the three companies became part of a newly created tank unit, Panzer-Abteilung 208 (armoured unit number 208). This unit remained in northern Italy until the end of the year, when it was re-equipped with new weapons and sent to the Hungarian front.

From late December 1944, the Abteilung was engaged in heavy defensive battles west of encircled Budapest, and in February 1945 it was involved in one of the last successful German offensives, conducted against the Gran Soviet bridgehead. In March 1945, the Abteilung was renamed I. Abteilung/Panzer-Regiment „Feldherrnhalle“ and fought its last battles in Hungary, Slovakia and Moravia as part of Panzer-Division „Feldherrnhalle“ 1.

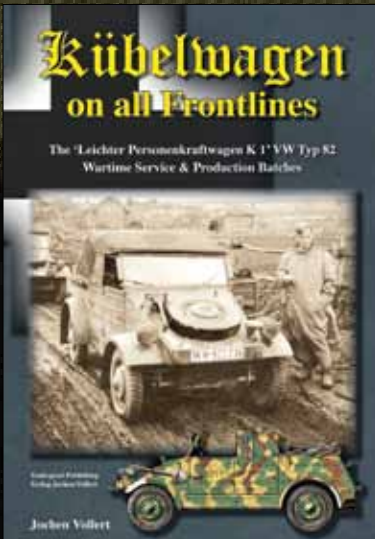
232 Seiten, fester Einband, durchgehend mit 380 s/w Fotos bebildert

232 pages, hardcover, illustrated with 380 b&w photographs

Dieser Titel ist nur in Englischer Sprache lieferbar.

On 232 pages the book recounts in detail the little-known history of these units, based on extensive archive research and contributions from former unit members. It contains 380 extremely rare photographs (most not published before), document reproductions, graphics and maps.

KÜBELWAGEN on all Frontlines



The Kübelwagen is a legend. While there have been several publications covering this vehicle over the decades, this present book is different as it offers a fresh look and a unique approach: For the first time, a large amount of high-quality wartime photographs were available for the detailed research of production batches and individual components. This has allowed the first-ever, reliable production batch identifier to be published. In addition, the photos displayed are mostly unpublished and come from private photo albums of soldiers that drove in and worked with the Kübelwagen on a daily basis, rather than being well-known propaganda shots.

This book starts where other publications end, with the moment the first Kübelwagen was delivered to the Wehrmacht in mid-1940, and it takes the reader through the war years and to all frontlines.

In 256 pages this book is illustrated with 475 black and white photographs, 16 graphics and illustrations, 33 colour photographs and 12 colour profiles. Complete English text.

Neues STANDARDWERK: Auf 256 Seiten und mit über 500 Fotos und Grafiken beginnt dieses Buch dort, wo andere Bücher zum Thema enden: Mit dem Einsatz an allen Fronten 1940-45. Zudem werden erstmalig (!) die Baulose detailliert aufgeschlüsselt. **Dieser Titel ist nur in Englischer Sprache lieferbar.**



- Kübelwagen - History
- Kübelsitzwagen - The Predecessors of the Kübelwagen
- Kübelwagen - Production Batch Identifier
- Kübelwagen - Close-Up
- Wehrmacht Kübelwagen of the Afrika Korps
- Wehrmacht Kübelwagen on the Eastern Front
- Wehrmacht Kübelwagen on the Southern Front
- Wehrmacht Kübelwagen on the Western Front and in the German Reich
- Kübelwagen in Luftwaffe Service
- Kübelwagen of the Kriegsmarine, Waffen-SS, Polizei
- Kübelwagen - Maintenance, Accidents, Repairs
- Kübelwagen - Funkwagen, Nachrichtenwagen - Radio Vehicles
- Kübelwagen in U.S. Army and British Army Service
- Amerikanischer Kübelwagen - The U.S. 'Jeep' in Wehrmacht Service
- Kübelwagen Addenda
- Kübelwagen Camouflage Patterns



TYAGATSHI

Sowjetische Vollketten-Artilleriezugmaschinen des 2. Weltkrieges im Dienst der Roten Armee und der Deutschen Wehrmacht

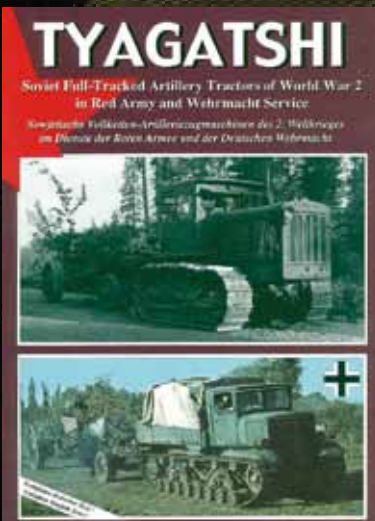
Soviet Full-Track Artillery Tractors of World War 2 in Red Army and Wehrmacht Service

Ein Standardwerk zum Thema, das alle bisherigen Erkenntnisse zur Thematik erweitert, korrigiert und zudem vollkommen neue Hintergrundinformationen bietet.

A new standard in research on the subject expanding existing knowledge, correcting mistakes in other publications and providing completely new historical and technical information hitherto unknown.

Kompletter deutscher Text / Complete English Text!

- 360 Seiten! Fester Einband! A4-Format! / 360 pages, hardcover! A4 format!
- 491 schwarz/weiß Fotos! Großformatig! / 491 b&w photographs! Many in full-page size!
- 3 Farbfotos, 66 Grafiken, 15 Vier-Seiten Maßstabszeichnungen in 1/35, 24 Farbtafeln!
- 3 colour photographs, 66 graphics, 15 four-side scale drawings in 1/35, 24 colour plates!
- 95% neues, bisher unpubliziertes Material! / 95% new hitherto unpublished material!



KOMMUNAR	Produktion / Production 1924 - 1931
STALINETZ S-60	Produktion / Production 1932 - 1937
T-26 T	Produktion / Production 1934 - 1939
KOMINTERN	Produktion / Production 1934 - 1940
KOMSOMOLETZ	Produktion / Production 1936 - 1941
STALINETZ S-65	Produktion / Production 1937 - 1941
STZ-3	Produktion / Production 1937 - 1942
STZ-5	Produktion / Production 1938 - 1942
STALINETZ S-2	Produktion / Production 1939 - 1941
VOROSHILOVETZ	Produktion / Production 1939 - 1942
Ia-12	Produktion / Production 1943 - 1945

British Military Trucks in Wehrmacht Service

Vehicles captured around Dunkirk, in France, Belgium, Greece and North Africa - Service on the Eastern Front, in the West, South and with the Afrikakorps.



Tankograd Publishing Verlag Jochen Vollert

Jochen Vollert

British Military Trucks in Wehrmacht Service

Vehicles captured around Dunkirk, in France, Belgium, Greece and North Africa - Service on the Eastern Front, in the West, South and with the Afrikakorps

Captured *Beutefahrzeuge* of British manufacture were a significant addition to Germany's military efforts in the later war years. Without these trucks, many stemming from the Battle of Dunkirk, the German war machine would have been much less capable of waging *Blitzkrieg* against the Soviet Union from 1941.

While Operation Dynamo, the evacuation from Dunkirk in May and June 1940, made possible the escape of more than 300,000 French and British soldiers, they had to leave all their heavy equipment behind. All in all, the BEF lost around 65,000 vehicles, many of which returned to military service on the German side and doing their duty on the Eastern Front. Other sources for the German *Wehrmacht* to lay its hands on British trucks to supplement its own forces were Operation Demon in April 1941, the British evacuation from Greece, and the campaign in North Africa from February 1941 to June 1943.

This publication offers for the very first time a comprehensive overview on the various British Trucks in *Wehrmacht* Service, covering well-known models and makes such as the Bedford and the Morris-Commercial GS trucks in the 8cwt to 3-ton range, the heavy Scammell Pioneers and AEC Matadors, specialised vehicles such as cranes and field cars as well as many rarer makes, rarities and oddities.

A special chapter also grants an overview on the Canadian-built vehicles of the British Army that served with the *Afrikakorps*.

This book is the companion volume to 'British Trucks of World War 2'. For all British military vehicle enthusiasts these books are milestones.

On 304 pages this book is illustrated with 547 black and white photographs, 425 of which hitherto unpublished!

Nur in Englischer Sprache lieferbar!

Operation Dynamo

Bedford

MW
OX
OY
gep.M.Trsp.Wg. Bedford (e)

Morris-Commercial

PU
CS8
C4
CDSW

Standardised 6x4 3-Tonners

Leyland Retriever
Karrier CK6
Albion BY
Guy FBAX
Thornycroft Tartar
AEC Marshal
Crossley IGL

Scammell Pioneer

R100
SV

AEC Matador

0853

Austin

K2
K3
K2Y

Cranes

Crossley IGL8
Crossley IGL
Leyland Retriever
Coles EMA

Field Cars

Austin
Humber
Wolseley
Ford

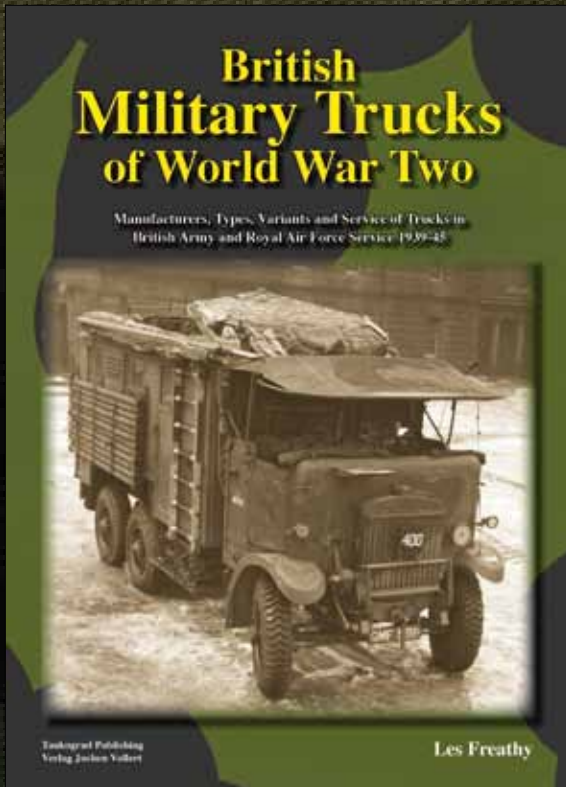
Rarities and Oddities

Bedford ML
Morris-Commercial CDF
Morris-Commercial CD
Morris-Commercial CS11
Morris-Commercial CS11/30
Crossley IGL Normal Control
Ford E917T
Ford EO18T
Ford WOC1
Ford WOT3
Albion 125 CL
Albions - Civilian Impressed
Albion AM 463
Commer Q4
Commer Q2
Leyland Beaver
AEC Regal
Bedford WH
Guy Ant
ERF C.I. 562
Scammell Mechanical Horse
Hillman Minx
Leyland Hippo
Dodge (UK) WK 60
Dorchester ACV
Quad Artillery Tractors

Canadian Vehicles

Ford
Ford CMP
Chevrolet
Chevrolet CMP
Dodge
Canadian Rarities and Oddities





British Military Trucks of World War 2

Unfortunately the subject of British trucks in World War Two is one that has been much neglected. The best publications to date are almost 40 years old, and even then they highlighted only certain aspects of this fascinating topic.

This book changes all that!

For the very first time, an overview of manufacturers' designs, major truck types and their variants is now at hand. Based on factory and World War Two in-service photographs, this volume provides an in-depth and comprehensive examination of a subject that has hitherto been weakly documented.

Finally a major gap remaining in the history of 20th-century military vehicles can be closed.

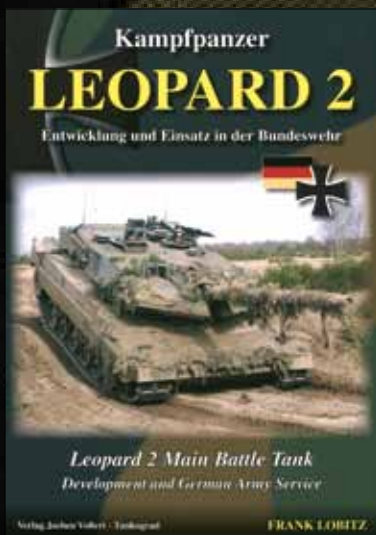
AEC
Albion
Austin
Bedford
Commer
Crossley
Dennis
Dodge UK
ERF
Foden
Ford
FWD
Garner
Guy

Hillman
Humber
Karrier
Leyland
Maudsley
Morris
Scammell
Standard
Thornycroft

Lend-Lease Trucks
Canadian Contributions
Trailers

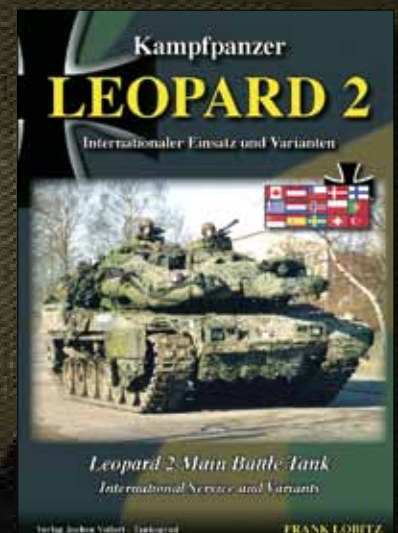
On 256 pages this book is illustrated with 680 black and white photographs

Nur in Englischer Sprache lieferbar!



Der Leopard 2 stellt das derzeit leistungsfähigste und vielseitigste Kampfpanzersystem der Welt dar. Diese Publikation bietet einen Überblick über die Leopard 2 der mittlerweile 15 ausländischen Armeen, die sich für ihn entschieden haben. Neben der Beschaffungsgeschichte, Bundeswehr-Kampfwertsteigerungen und Umbauten in Kampfunterstützungsfahrzeuge, sind ausführliche technische Rundgänge um die Fahrzeuge enthalten.

The Leopard 2 has repeatedly underlined its leading position as the most capable and most versatile main battle tank of the world. This publication grants an overview on the Leopard 2 today in service with no less than 15 export nations. Shown are the various national procurement backgrounds, national modernisation efforts and combat-improvement programmes as well as conversions into combat-support vehicles. Aside from many in-action pictures the technical aspects are covered in detail with extensive photographic walk-arounds.



Kampfpanzer LEOPARD 2
Entwicklung und Einsatz in der Bundeswehr
Leopard 2 Main Battle Tank
Development and German Army Service

Mit 679 Fotos, 97 Grafiken und 2 Vier-Seiten-Rissen im Maßstab 1/35 auf insgesamt 320 Seiten ist dies das umfangreichste Werk zum Leopard 2 in der Bundeswehr, das jemals erschienen ist! Kompletter deutscher Text.
With 679 photographs, 97 graphics and 2 four-side 1/35 scale drawings on 320 pages this is the most comprehensive study on the Leopard 2 MBT ever published! Full English text!

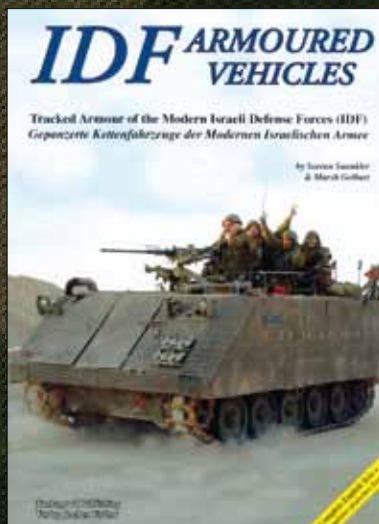
Kampfpanzer LEOPARD 2
Internationaler Einsatz und Varianten
Leopard 2 Main Battle Tank
International Service and Variants

Mit 747 Fotos und 30 Grafiken auf insgesamt 296 Seiten komplettiert vorliegender Band das Buch 'Leopard 2 - Bundeswehr' zum umfangreichsten Werk über den Leopard 2, das jemals erschienen ist!
With 747 photographs and 30 graphics on 296 pages this book supplements 'Leopard 2 - Development and German Army Service' to become the most comprehensive study on the Leopard 2 MBT ever published!

IDF Armoured Vehicles

Tracked Armour of the Modern Israeli Army (IDF)

Gepanzerte Kettenfahrzeuge der Modernen Israelischen Armee



Die moderne Israelische Armee gilt als eine der effektivsten und am besten ausgestatteten Landstreitmächte des 21. Jahrhunderts und ist mit einer unglaublichen gepanzerten Fahrzeugausstattung ausgerüstet, die in diesem Buch in einmaligen Aufnahmen im Einsatz und im Detail vorgestellt wird.

160 Seiten, vollfarbiger Druck, durchgehend großformatig illustriert mit 298 Farbfotos, fester Einband. Kompletter deutscher und kompletter englischer Text.

The modern Israeli Army is considered to be one of the most-effective and best-equipped land armies of the 21st century, fielding an amazing range of unique armoured vehicles and variants. This publication provides rare photographs of the main tracked armoured vehicles types currently in service, both on exercise and in technical detail.

160 pages, full-colour print, illustrated throughout with 298 colour photographs, hardcover. Complete English and complete German text.

Kapitel/Chapters:

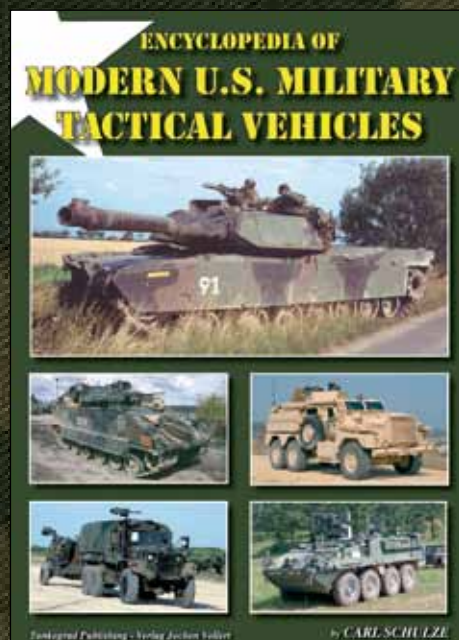
Einleitung / Introduction

- M113 BARDELAS
- T-54/55 ACHZARIT
- PUMA, NAGMASHOT, NAGMACHON, NAGMACHON-MIFLESET, NAKPADON
- M60 MAGACH
- M60 MAGACH TAGASH TSEMED
- M88 CHILUZ
- MERKAVA 2/3/4
- DOV & DUBI
- M109 ROCHEV / DOHER

Enthält Detailfotos zum MERKAVA 4!
With detail photos of the MERKAVA 4!



Übersicht der israelischen Fahrzeugbezeichnungen
IDF Vehicle Designation Overview



ENCYCLOPEDIA OF MODERN U.S. MILITARY TACTICAL VEHICLES

In the past two decades the modern U.S. Army underwent an enormous and unprecedented transition from a Cold War doctrine towards counter-terrorism asymmetrical warfare. Within this transition the vehicle pool of the U.S. Army changed constantly since the NATO mission of defending Central Europe in the late 1980s to the ongoing U.S. involvement in Iraq and Afghanistan 2007.

This publication grants a full overview over the U.S. tactical vehicle fleet in service during USAREUR days in Europe up to the present Operation Iraqi Freedom, providing a never before published comprehensive survey into the motor pool of the world's leading superpower.

160 pages, full-color print, hardcover, illustrated throughout with 416 color photographs, English text

- .01 Introduction
- .02 Light Tanks and Main Battle Tanks
- .03 Armored Infantry Fighting Vehicles and Armored Personnel Carriers - Tracked
- .04 Armored Personnel Carriers - Wheeled
- .05 Amphibious Vehicles
- .06 Light Trucks
- .07 Medium Trucks
- .08 Heavy Trucks
- .09 Engineer Vehicles and Mine Protected Vehicles
- .10 Armored Recovery Vehicles, Cranes and Material Handling Equipment
- .11 Artillery and Air Defence
- .12 Special Forces and All-Terrain Vehicles
- .13 Miscellaneous Vehicles
- .14 Camouflage and Markings

Dieser Titel ist nur in Englischer Sprache lieferbar.



Vorderseite - Front cover



Rückseite - Rear cover

“FROM NORMANDY TO BELTRING”

“Living History”

A Survey in Photographs taken at the War&Peace Show 1996 -2006

Dieser Titel ist nur in Englischer Sprache lieferbar.

210x148mm, landscape format, softcover, 128 pages, 120 colour photos

Dieser Fotoband zeigt 120 großformatige Fotos der Schlachten in der Normandie 1944, nachgestellt auf der War&Peace Show in Beltring, England, zwischen 1996 und 2006. Die Fahrzeuge der U.S. Army und der Deutschen Wehrmacht in Farbe und in Aktion! Jedes Foto wurde sorgfältig ausgewählt. Eine einzigartige Zusammenstellung von Farbfotos des Fotografen Jochen Vollert. Wenn Sie noch nie in Beltring waren, oder Farbvorlagen für Fahrzeuge oder Modelle suchen, oder einfach Freude an guten Panzerbildern haben: Folgen Sie den Darstellern und Fahrzeugen in die Schlacht!

This booklet provides you with 120 action-packed full-page photographs taken at the “Living History” Normandy 1944 battlefield re-enactments on the U.S. Army side and German Wehrmacht side in and around the arena during the War & Peace Shows! Each photograph is carefully selected for authenticity and quality. A truly marvellous compilation of the best shots taken by photographer Jochen Vollert. Vehicle identification guide included. Get as close as never before to the men and machines, the dust and mud. Follow the re-enactor into battle!



Tankograd In Detail

Panther G - Jagdpanther

Die Technik des Kampfpanzers PANTHER und des Jagdpanzers JAGDPANTHER war wegweisend für Panzerentwicklungen auch nach dem 2. Weltkrieg. Die fotografischen Rundgänge in Farbfotos in diesem Buch sind außergewöhnlich. Dies nicht nur, weil die Fahrzeuge im Zustand recht originalgetreu sind, sondern auch, weil sie sonst fast nie außerhalb von Museen, geschweige denn im Gelände, zu sehen sind!

The technology of the PANTHER tank and the JAGDPANTHER tank destroyer were landmarks in tank development. The full-colour photographs in this publication are exceptional. Not only because they were taken on vehicles that are, despite some unresolved details, among the best preserved ones but also because they belong to an evaluation centre of the Modern German Army and are thus most of the time stored away in warehouses or collections rather than being displayed in bright daylight or even shown in action.

96 Seiten, mit 8 s/w-Fotos und 223 Farbfotos bebildert. Format A4 quer.

96 pages, illustrated with 8 b&w and 223 colour photographs. A4 landscape format.



Tankograd In Detail

DANA - Czech Wheeled Self-Propelled 152mm Gun-Howitzer

Introduced in 1981 and up till today still the only mass-produced wheeled self-propelled howitzer, the DANA is a class of its own. No one who ever took a close look at the DANA's unique design features can stop admiring the expertise and vision the Czechoslovakian designers of the 1970s put into this extraordinary vehicle. This is the first-ever comprehensive documentation on this vehicle and unlike only a pure walk-around this title offers:

- visual documentation of all main technical components
- development and types of camouflage and markings
- detailed external walk-around on in-service vehicles
- coverage of interior details
- photos from exercises and live firing missions
- a comparative look on DANA's sister, the Zuzana vz. 2000

96 pages, large A4 landscape format, illustrated with 178 colour photographs



Tankograd In Detail

DRAGON WAGON Tank Transporter M25

The M25, either with the armoured M26 or unarmoured M26A1 tractor truck, was the first of its kind at a time when tank transport was still in its infancy, certainly compared to what eventuated after World War Two. While the wartime M25 can be considered the ancestor of all modern tank transporters, the post-war M26A1 with M15A1 semitrailer would set the ultimate standard. All post-war designs are principally based on technical parameters the Dragon Wagon set, and indeed the overall design is still valid today, if the development of engines is taken into consideration.

Dieser Titel ist nur in Englischer Sprache lieferbar.

This publication closes one of the major gaps in the Dragon Wagon's bibliography: it is a technical high-quality photographic walk-around of excellently restored M26 tractor trucks and M15 / M15A1 semitrailers.

96 pages, large A4 landscape format, illustrated with 10 b&w and 212 colour photographs

Tankograd In Detail

LEOPARD 2 MAINTENANCE

Kampfpanzer Leopard 2 in Wartung und Instandsetzung

Der Hintergrund dieses Publikation ist nicht, die gesamte Geschichte des Leopard 2 nochmals aufzurollen, sondern vielmehr einen ganz bestimmten Aspekt der Leopard-2-Technik detailliert darzustellen, der sonst immer nur am Rande und beiläufig aufgezeigt wird: Das Fahrzeug in der Wartung und Instandsetzung. Dazu zählen zum Beispiel Abnahme der Ketten, das Ziehen des Turmes und des Motors, oder die Demontage der Zusatzpanzerungselemente. Gerade diese Tätigkeiten zeigen technische Details auf, die den Gesamtentwurf deutlicher beleuchten können, und geben somit dem technisch Interessierten die Möglichkeit, „hinter die Kulissen“ des Entwurfs zu blicken. Weiterhin werden erstmals Ausbildungsmittel der Besatzungen gezeigt.

The background of this present book is not to tell the well-known Leopard 2 story all over again, but to focus on a particular aspect and highlight it to a hitherto unknown degree of detail: Maintenance and Repair. The pictorial walkarounds aim at showing the tank in various stages of disassembly as carried out in the using units on company and battalion level. Among the procedures shown are track removal, removing the turret and the engine or dismantling the add-on armour components. These works are usually not accessible to the public but thus highlight certain design aspects of the tank that might be interesting to enthusiasts and modellers but not available in other sources. Training systems, storage facilities, halls and tools are also investigated.

96 Seiten, mit 222 Farbfotos plus Maßstabszeichnungen 1/35 bebildert. Format A4 quer.

96 pages, illustrated with 222 colour photographs plus 1/35 scale drawings. A4 landscape format.



Serie 1000 / Series 1000 World War One

Technische Entwicklung und Einsatz der deutschen Fahrzeuge und Fahrzeugtechnik im Ersten Weltkrieg. Weiterführend auch die Themenbereiche Infanterie, Infanteriewaffen und Luftstreitkräfte.

Technical Description and Service of the German Vehicle-Types and Vehicle-Technology of World War One. Other titles in this series also cover infantry, small arms and air force topics.

ACHTUNG:

Diese Serie ist NUR IN ENGLISCHER SPRACHE verfügbar!

Complete English text, illustrated throughout, 96-104 pages



1001
Sturmpanzer A7V
First of the Panzers



1002
Sturmtruppen
The Kaiser's Elite Stormtroopers



1003
Beute Tanks vol.1
British Tanks in German Service



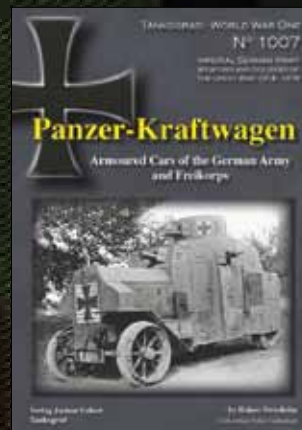
1004
Beute Tanks vol.2
British Tanks in German Service



1005
Grabenkrieg vol. 1
Trench Warfare



1006
Grabenkrieg vol. 2
Trench Warfare



1007
Panzer-Kraftwagen
Armoured Cars

World War One Special 1008

Feldluftschiffer
The German Balloon Corps and Aerial Reconnaissance

When thinking about the battles fought in the trenches of the Great War, what comes to mind is first and foremost infantry, supported by tanks, artillery and airplanes. Yet another major arm of service also played a vital role that up to present day remained hidden behind the better-known services: the Feldluftschiffertruppe. The Feldluftschiffer, or Feldluftschiffertruppe (balloon corps) provided extensive and often decisive reconnaissance of enemy troop movements and artillery positions, and guided the German forces' own artillery fire and infantry attacks. The balloon corps itself was a weapon of the 19th century that was to play its most important role in the war of 1914-18. Never before and never after would it reach such fame. Without the balloon corps and other means of aerial reconnaissance the Imperial German Army would have been blind. Describing the balloon types and tactics in hitherto unknown detail, this publication also shows the ground equipment and soldiers of the Feldluftschiffertruppe in photographs, almost all of which are seen here for the very first time. This is the most comprehensive documentation published on a crucial asset of the Imperial German Army that undeservedly had been neglected for too long. On 96 pages this publication is illustrated with 176 black&white photographs.



Diese Titel sind nur in
Englischer Sprache lieferbar.

Serie 2000 / Series 2000 SOVIET

Technische Entwicklung und Einsatz der Fahrzeuge und Fahrzeugtechnik im Bereich Sowjetunion und Warschauer Pakt

Technical Description and Service of the Vehicle-Types and Vehicle-Technology Soviet Union and Warsaw Pact

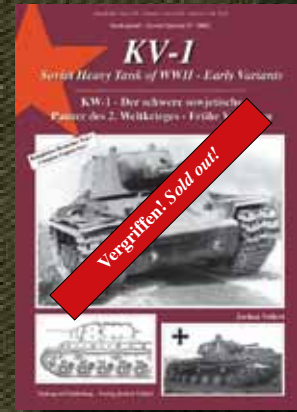
Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert, 64 Seiten

Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



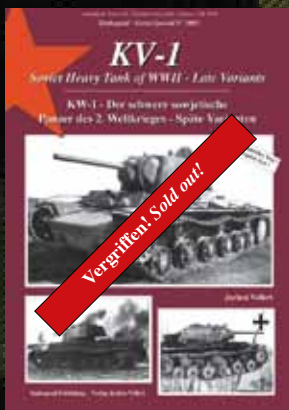
2001

KV-2 Breakthrough Tank
KW-2 Durchbruchspanzer



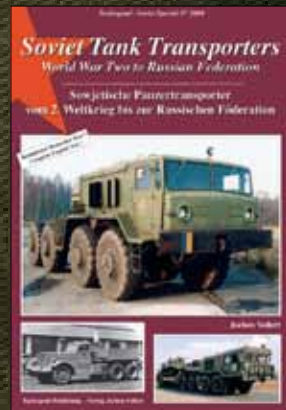
2002

KV-1 Heavy Tank - Early Variants
Panzer KW-1 Frühe Varianten



2003

KV-1 Heavy Tank - Late Variants
Panzer KW-1 Späte Varianten



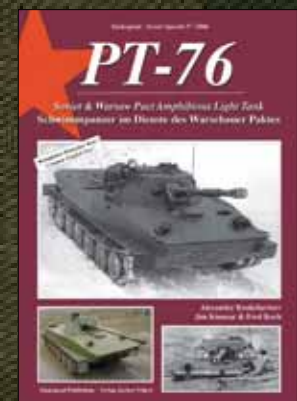
2004

Soviet Tank Transporters
Sowjetische Panzertransporter



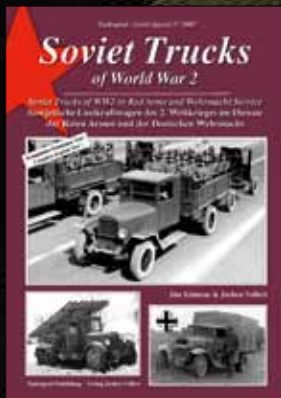
2005

MAZ-537 in Detail
MAZ-537 im Detail



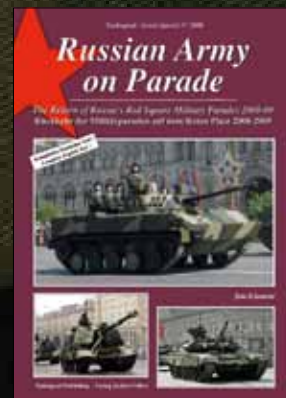
2006

PT-76 Amphibious Light Tank
Schwimmpanzer



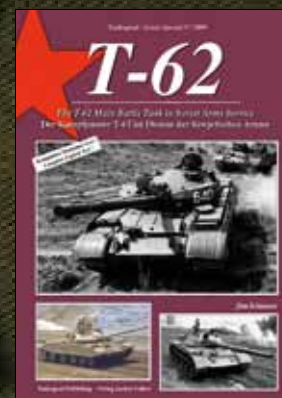
2007

Soviet Trucks of WW2
Sowj. LKW des 2. WK



2008

Russian Army on Parade
Parade der Russ. Armee



2009

T-62 MBT
Kampfpanzer T-62

Soviet Special 2010

AEROSAN

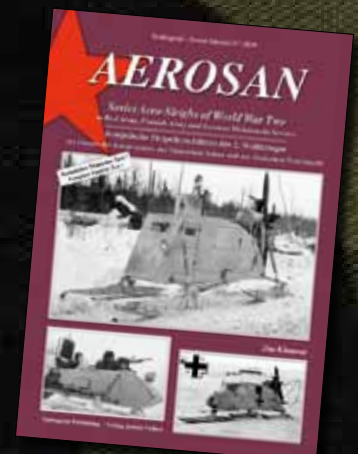
Sowjetische Propellerschlitzen des 2. WK im Dienste der Roten Armee, der Finnischen Armee und der Deutschen Wehrmacht
Soviet Aero-Sleighs of World War Two in Service with the Red Army, Finnish Army and the German Wehrmacht

Die Aerosan (russisch für Propellerschlitzen, Motorschlitzen mit Luftschraubenantrieb) wurden von den Zaristischen Truppen im 1. Weltkrieg, im Russischen Bürgerkrieg, im Russisch-Finnischen Winterkrieg von 1939-40 und von der Roten Armee während der Wintermonate des 2. Weltkrieges eingesetzt. Hierbei zeigten sich die Aerosans aufgrund der in der Sowjetunion vorherrschenden klimatischen und topografischen Bedingungen gegenüber Rad- und Kettenfahrzeugen als besonders geeignet. In diesem Buch werden die Aerosans der sowjetischen Streitkräfte sowie die Entwicklung und der Einsatz finnischer und deutscher Propellerschlitzen bis zum Ende des 2. Weltkrieges dargestellt. Dies ist das vollständigste Werk zum Thema militärischer Aerosan, das jemals veröffentlicht wurde.

The Aerosan (Russian for "Aero-Sleigh" or propeller-driven sleigh) was used by Russian forces during the First World War, the Civil War following the 1917 Russian Revolution, by the Red Army during the Russo-Finnish "Winter War" of 1939-40, and in the winter months of the Second World War on the Eastern Front. Aerosans proved particularly effective in the combination of snowbound northern climate and poor road infrastructure that afflicted the Soviet Union, where tracked as well as wheeled vehicles were frequently confined to roads by heavy snowfalls. This publication covers the Soviet development of the aerosans from the early 20th century to the end of World War 2. Added are chapters of aerosans in Finnish Army and German Wehrmacht service, both of Soviet design and domestic developments. This is the most complete coverage of military aerosans ever published.

80 Seiten - Durchgehend mit 127 Schwarzweissfotos, 57 Grafiken und 2 Maßstabszeichnungen 1/35 bebildert. Deutscher Text.

80 pages - Illustrated with 127 black&white photographs, 57 graphics and two 1/35 scale line drawings. English Text.



**Serie 3000 / Series 3000
AMERICAN**

Technische Entwicklung und Einsatz der Fahrzeuge und
Fahrzeugtechnik im Bereich USA

*Technical Description and Service of the Vehicle-Types and Vehicle-
Technology USA*

Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert, 64 Seiten

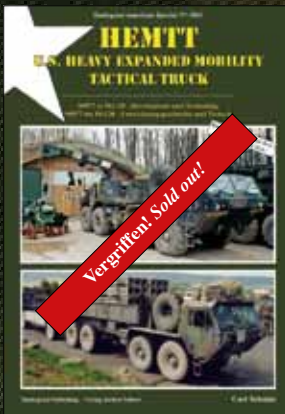
Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



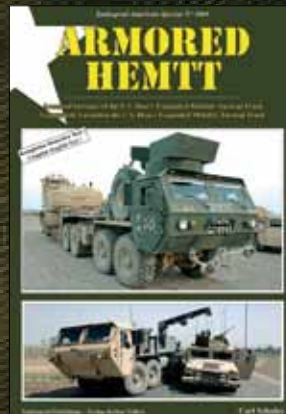
3001
US Tank Transporters
US Panzertransporter



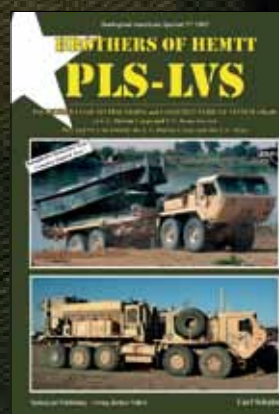
3002
US Gun Trucks in Iraq
US Gun Trucks im Irak



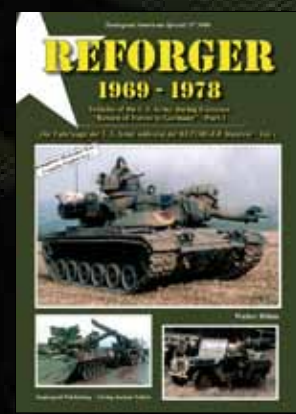
3003
HEMTT Tactical Truck
HEMTT LKW



3004
Armored HEMTT
Gepanzerte HEMTT



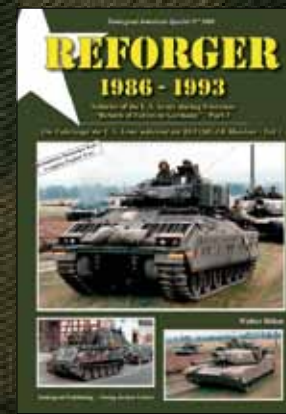
3005
Brothers of HEMTT
PLS - LVS



3006
REFORGER 1969-1978
REFORGER 1969-1978



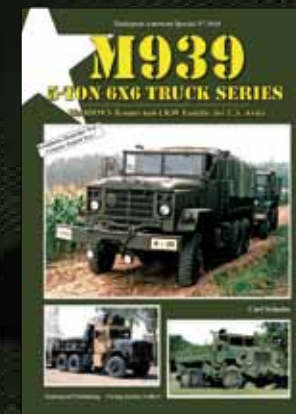
3007
REFORGER 1979-1985
REFORGER 1979-1985



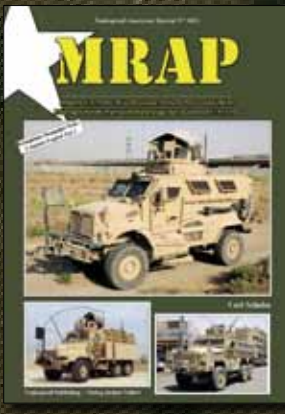
3008
REFORGER 1986-1993
REFORGER 1986-1993



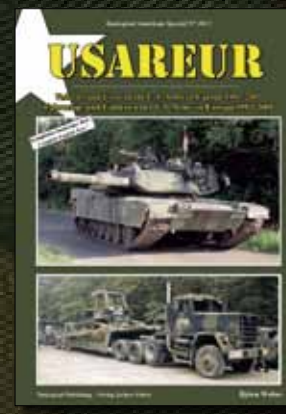
3009
M1A1/M1A2 Abrams TUSK
M1A1/M1A2 Abrams TUSK



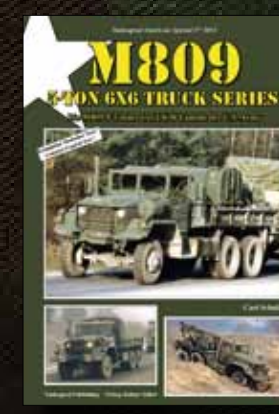
3010
M939 5-ton Truck
M939 5-Tonner LKW



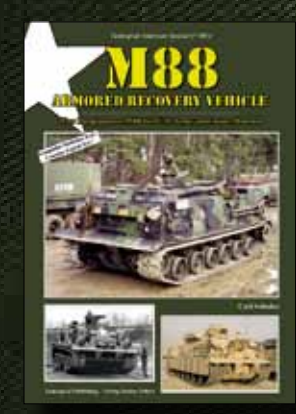
3011
MRAP
Geschützte US Fahrzeuge



3012
USAREUR
USAREUR



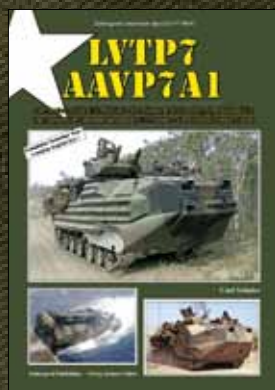
3013
M809 5-ton Truck Series
M809 5-Tonner LKW Serie



3014
M88 ARV
Bergepanzer M88



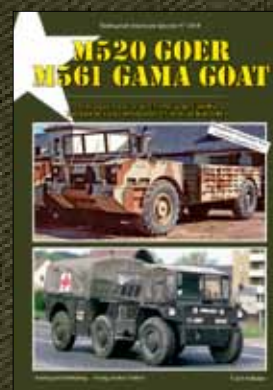
3015
US Army Germany
1945-69



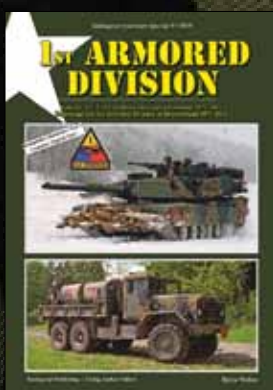
3016
LVTP7 - AAVP7A1
LVTP7 - AAVP7A1



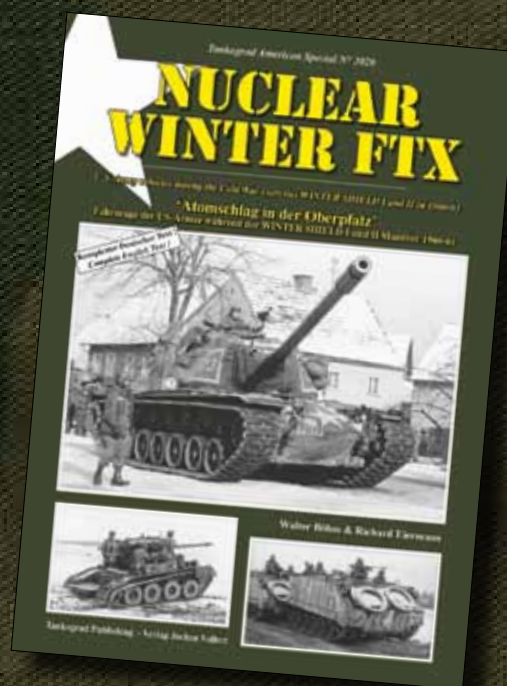
3017
MASSTER-MERDC-DUALTEX
MASSTER-MERDC-DUALTEX



3018
GOER - GAMA GOAT
GOER - GAMA GOAT



3019
1st Armored Division
1st Armored Division



Tankograd American Special 3020

NUCLEAR WINTER FTX

„Atomschlag in der Oberpfalz“ - Fahrzeuge der US Army während der WINTER SHIELD Manöver 1960-61
US Army Vehicles during the Cold War Exercises WINTER SHIELD I and II in 1960-61

Anfang der 1960er Jahre war in Deutschland die Gefahr eines Atomkrieges allgegenwärtig, ein in gleicher Weise faszinierendes wie beklemmendes Szenario. Vorliegende Publikation verdeutlicht in eindringlicher Weise die Gefahr eines nuklearen Winterkrieges, geführt auf deutschem Boden: Die Manöver Winter Shield I und Winter Shield II wurden jeweils im Februar 1960 und 1961 durchgeführt, an beiden Manövern waren rund 60.000 Mann mit 15.000 Fahrzeugen beteiligt. Besonders bei Winter Shield I kam dem Einsatz der Atomwaffen eine entscheidende Rolle zu. Das Motto für beide Manöver war „kriegsnah“, was sich in simulierten Atomschlägen in der Oberpfalz deutlich darstellte. Winter Shield I und II waren zudem die ersten großen Übungen von US Truppen mit Beteiligung der Bundeswehr. Einzigartig waren aber auch die Kriegserfahrungen der jeweiligen Kommandeure, so hatten viele US Offiziere im Koreakrieg gedient und viele deutsche Kommandeure noch praktische Erfahrungen von der Ostfront im 2. Weltkrieg. Vorgestellt wird der Fuhrpark der U.S. Army, von den Fahrzeugveteranen teils noch aus dem 2. Weltkrieg bis hin zu damals modernstem Gerät wie dem schweren Panzer M103.

In the early 1960s Germany was the centre of the Cold War and a nuclear clash of the superpowers on German soil was a realistic yet in the same way horrific scenario. The exercises Winter Shield I and Winter Shield II were conducted in February 1960 and 1961 and showed how a real nuclear winter-war would have been fought. Each exercise saw the participation of some 60,000 troops and about 15,000 vehicles. The use of nuclear weapons was given a decisive role in Winter Shield I, they were aimed at deterrence as the military forces in the East were getting stronger and stronger. Both exercises were conducted under the motto: "Train as you fight". Commanding officers were veterans of recently fought wars - US officers had seen action during the Korean War, many German commanders had gained their experience on the Eastern Front during World War Two. This publication describes the events and illustrates the motor pool of the US Army, ranging from World War 2 veterans to then most modern equipment such as the M103 Heavy Tank.

64 Seiten - Durchgehend mit 6 Farbfotos und 104 s/w Fotos bebildert
64 pages - Illustrated with 6 colour photographs and 104 b&w photographs



ACHTUNG: Bw-Fans finden in NUCLEAR WINTER FTX zahlreiche Abbildungen von Fahrzeugen der ersten Generation der damals noch jungen Bundeswehr!

**Serie 4000 / Series 4000
WEHRMACHT**

Technische Entwicklung und Einsatz der Fahrzeuge und Fahrzeugtechnik im Bereich Deutsches Reich - 2. Weltkrieg

Technical Description and Service of the Vehicle-Types and Vehicle-Technology German - World War 2

Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert, 64 Seiten

Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



4001
Wehrmacht Vehicle Rarities - 1
Fahrzeugraritäten Wehrmacht - 1



4002
Wehrmacht Vehicle Rarities - 2
Fahrzeugraritäten Wehrmacht - 2



4003
Wehrmacht Vehicle Rarities - 3
Fahrzeugraritäten Wehrmacht - 3



4004
British Trucks in Wehrmacht Service
Britische LKW in der Wehrmacht



4005
Panzerkampfwagen III
Panzerkampfwagen III



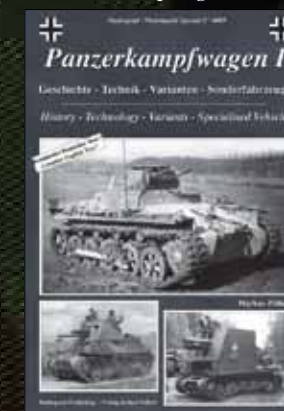
4006
Panzerkampfwagen IV
Panzerkampfwagen IV



4007
Sturmgeschütz III
Sturmgeschütz III



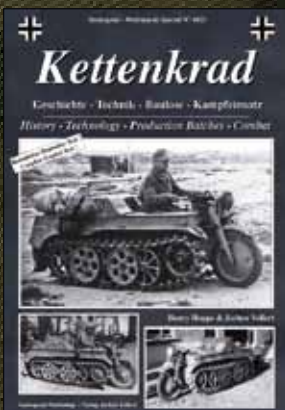
4008
Kübelwagen Typ 82
Kübelwagen Typ 82



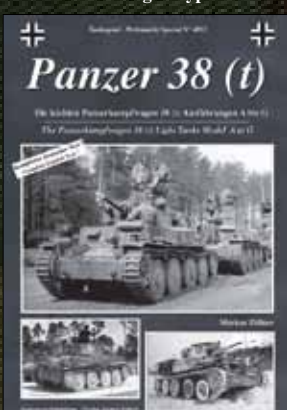
4009
Panzerkampfwagen I
Panzerkampfwagen I



4010
Sd.Kfz. 231/232 Armoured Cars
Panzerspähwagen Sd.Kfz. 231/232



4011
Kettenkrad
Kettenkrad



4012
Panzer 38 (t)
Panzer 38 (t)



4013
German Dummy Tanks
Panzerattrappen



4014
Sd.Kfz. 221/222/223 Armoured Cars
Pz-Spähwagen Sd.Kfz. 221/222/223



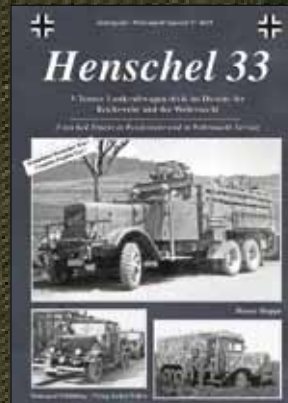
4015
Opel Blitz
Opel Blitz



4016
Panzer II
Panzer II



4017
Einheitsdiesel
Einheitsdiesel



4018
Henschel 33
Henschel 33

Tankograd Wehrmacht Special 4019

Deutsche Panzerinheiten in der OZAK German Armoured Formations in the OZAK 1943-45

Vielfach wenig bekannt, gab es neben den berühmten Schlachtfeldern im Westen, an der Ostfront und in Nordafrika noch ein kleineres Kampfgebiet im Mittelmeerraum, die OZAK (Operations-Zone Adriatisches Küstenland). Was dieses Gebiet für den Fahrzeugfan umso interessanter macht, sind die ungewöhnlichen deutschen Panzerinheiten und deren kuriose Fahrzeugausstattung, die in dieser Form nirgendwo anders an den Fronten des Krieges zum Einsatz kam. Vorliegende Publikation ist diesem interessanten Randbereich der Fahrzeuggeschichte der Wehrmacht gewidmet.

Aside from the well-known battlefields in the West, on the Eastern Front and in North Africa, there was a small area where the Panzers ruled as well: the OZAK (Operations Area Adriatic Coastland). What makes the OZAK so special are the unusual German armoured formations deployed there with an exceptional range of strange vehicles that could be found nowhere else on any other frontline of World War Two. This publication grants a deep look into that interesting border area of Wehrmacht Panzer history.

64 Seiten - Durchgehend mit 137 s/w Fotos + Grafiken bebildert - Kompletter deutscher Text
64 pages - Illustrated throughout with 137 black&white photographs + graphics - Complete English text



Serie 5000 / Series 5000
MILITÄRFAHRZEUG BW Spezial

Technische Entwicklung und Einsatz der Fahrzeuge und Fahrzeugtechnik im Bereich Bundeswehr

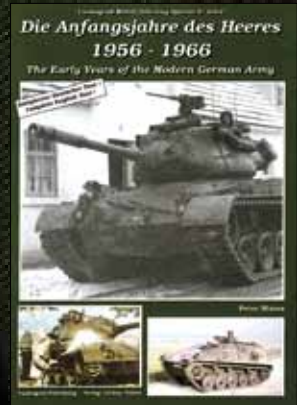
Technical Description and Service of the Vehicle-Types and Vehicle-Technology Modern German Army (Bundeswehr)

Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert, 64 Seiten

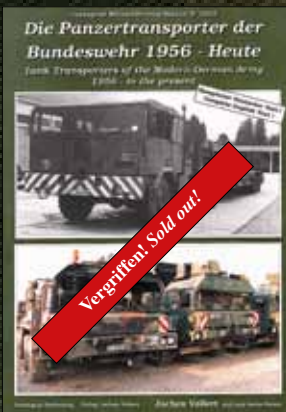
Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



5001
FUCHS Wheeled Transporter
Transportpanzer Fuchs



5002
Bundeswehr Early Years
Anfangsjahre des Heeres



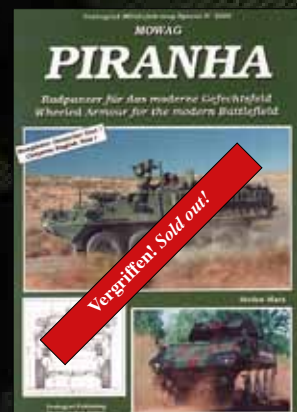
5003
Bundeswehr Tank Transporters
Panzertransporter der Bundeswehr



5004
Bundeswehr Armoured Recovery
Bergepanzer der Bundeswehr



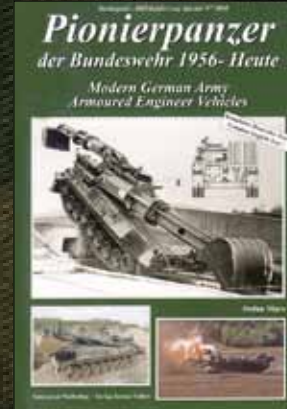
5005
Bundeswehr Training Center
Gefechtsübungszenrum Heer



5006
PIRANHA Wheeled Armour
Radpanzer PIRANHA



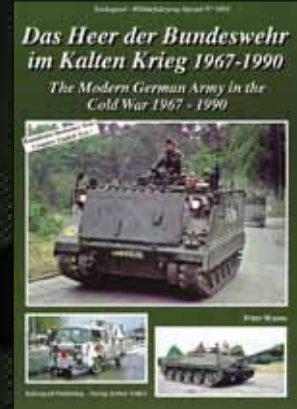
5007
Bundeswehr Medical Service
Sanitätstruppe der Bundeswehr



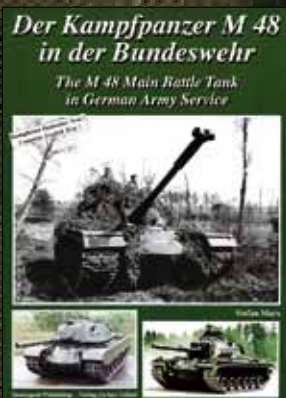
5008
Bundeswehr Armoured Engineers
Pionierpanzer der Bundeswehr



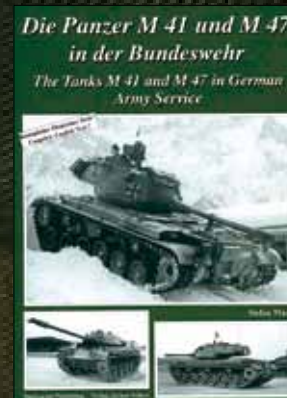
5009
Bundeswehr Early Heavy Trucks
Frühe Haubenzugmaschinen der Bw



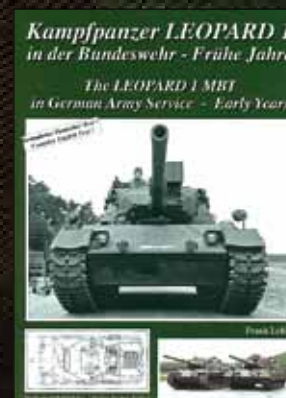
5010
Bundeswehr in the Cold War
Bundeswehr im Kalten Krieg



5011
M48 in Bundeswehr Service
M48 in der Bundeswehr



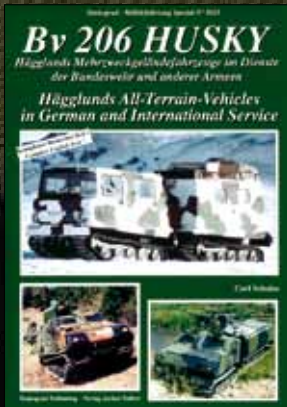
5012
M41/M47 in Bundeswehr Service
M41/M47 in der Bundeswehr



5013
Early LEOPARD 1 Bundeswehr
Frühe LEOPARD 1 Bundeswehr



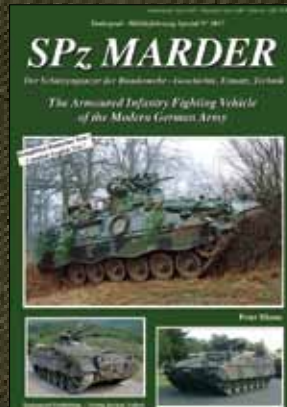
5014
Late LEOPARD 1 Bundeswehr
Späte LEOPARD 1 Bundeswehr



5015
Hägglunds Bv-206 Husky
Hägglunds Bv 206 HUSKY



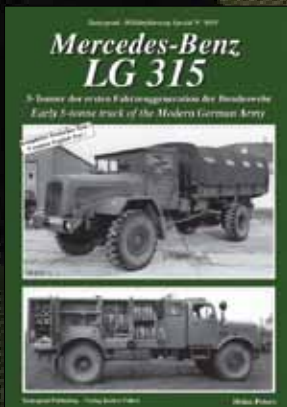
5016
Bundeswehr Gun-Missile Tanks
Kanonen-/Raketenjagdpanzer



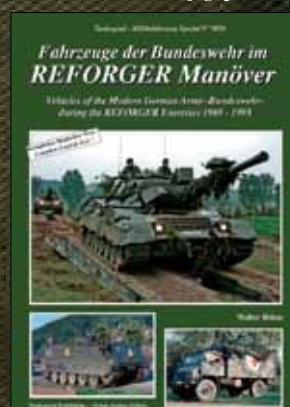
5017
MARDER AIFV
Schützenpanzer MARDER



5018
Early Bundeswehr AIFVs
Schützenpanzer kurz / lang



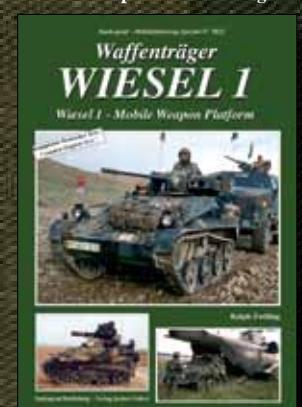
5019
Mercedes-Benz LG 315 Truck, 5-ton
Mercedes-Benz LG 315 5-Tonner



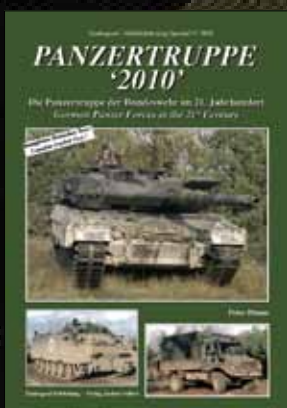
5020
German Army on REFORGER
Bundeswehr REFORGER



5021
Flugabwehrpanzer
Anti-Aircraft Gun/Missile Tanks



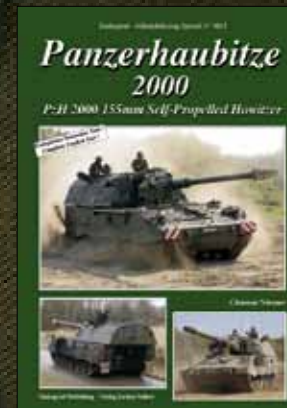
5022
Wiesel 1 Airborne Weapon Carrier
Waffenträger Wiesel 1



5023
Panzertruppe 2010
Panzertruppe 2010



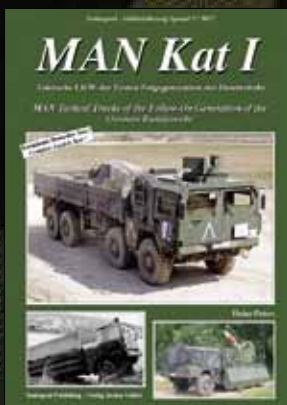
5024
Wiesel 2 Airborne Weapon Carrier
Waffenträger Wiesel 2



5025
Panzerhaubitze 2000 SPH
Panzerhaubitze 2000



5026
M7-M44-M52-M55-M109 SPHs
Panzerhaubitzen der Bundeswehr



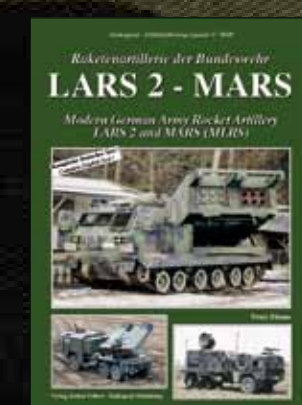
5027
MAN Kat I Trucks
MAN Kat I LKW



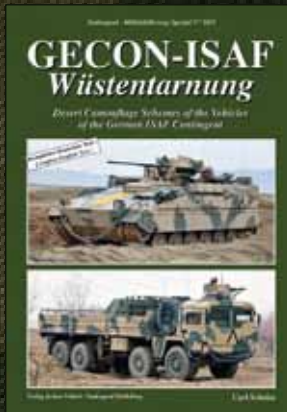
5028
Panzers in Cold War Exercise
Panzerkampf im Kalten Krieg



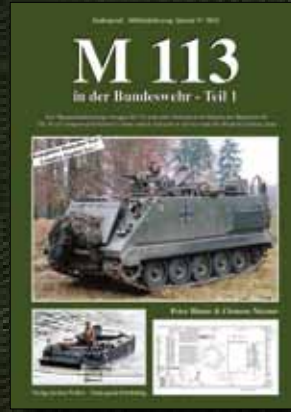
5029
Honest John-Sergeant-Lance-LARS 1
Raketenartillerie der Bw



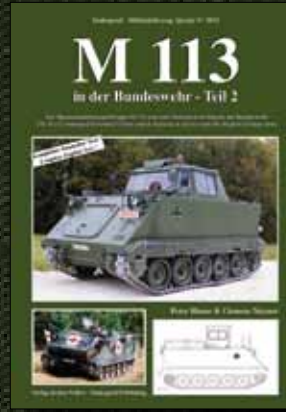
5030
LARS 2 - MARS
Raketenartillerie der Bw



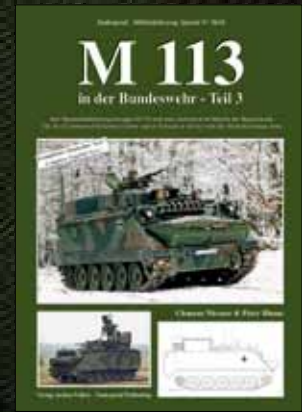
5031
GECON-ISAF Desert Camouflage
GECON-ISAF Wüstentarnung



5032
M113 in the Bundeswehr - 1
M113 in der Bundeswehr - 1



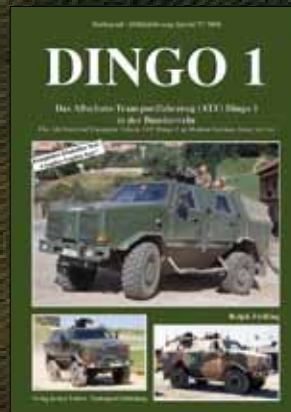
5033
M113 in the Bundeswehr - 2
M113 in der Bundeswehr - 2



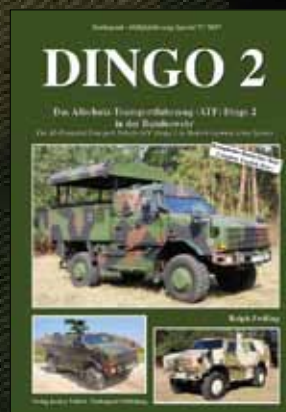
5034
M113 in the Bundeswehr - 3
M113 in der Bundeswehr - 3



5035
M113 in the Bundeswehr - 4
M113 in der Bundeswehr - 4



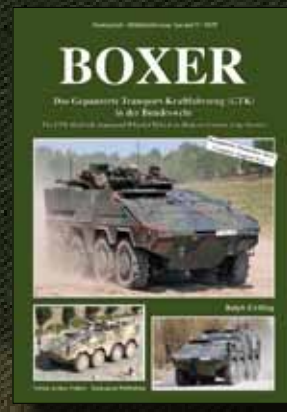
5036
Dingo 1
Dingo 1



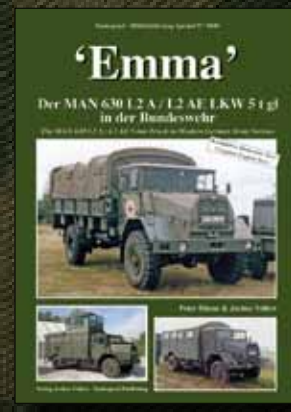
5037
Dingo 2
Dingo 2



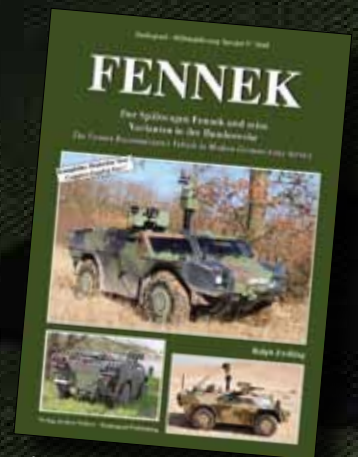
5038
Panzerschlacht
Kecker Spatz



5039
Boxer
Boxer



5040
Emma
Emma



Tankograd Militärfahrzeug Special 5043

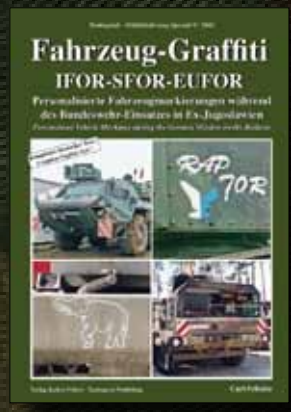
FENNEK
Der Spähwagen Fennek und seine
Varianten in der Bundeswehr
*The Fennek Reconnaissance
Vehicle in Modern German Army Service*

Da der Spähpanzer Luchs der Panzeraufklärungstruppe der Bundeswehr in die Jahre kam, war es höchste Zeit für die Entwicklung und Beschaffung eines neuen gepanzerten Aufklärungs- und Überwachungsfahrzeugs. Die Übergabe des ersten Spähwagens Fennek am 10. Dezember 2003 in der Panzertruppenschule Munster kann deshalb als Meilenstein für die Aufklärungstruppe gesehen werden. Bei den Fahrzeugen des 1. Loses handelte es sich um 178 Spähwagen sowie 24 Pioniererkundungsfahrzeuge. Darüber hinaus wurden 4 Fennek in der Version Beobachtungsfahrzeug Artillerie als einsatzbedingter Sofortbedarf beschafft, später aber umgerüstet. Parallel entwickelte die Artillerie zwei weitere, als Joint Fire Support Team (JFST) Fennek bezeichnete, Varianten. Hiervon wurden mittlerweile 20 Fahrzeuge eingeführt. Vorliegende Publikation beschreibt die Entwicklungsgeschichte und Technik des Fennek in all seinen Varianten ausführlich und mit umfangreichem Bildmaterial.

Delivery of the first Fennek Reconnaissance Vehicle to the Bundeswehr at the German Armour School in Munster on 10 December 2003 can be viewed as a milestone in the procurement of equipment for the Aufklärungstruppe. The first-production-lot vehicles included 178 Reconnaissance Vehicles as well as 24 Engineer Command and Reconnaissance Vehicles. An additional 4 Fennek Artillery Observer Vehicles were ordered as an urgent operational requirement, but later rebuilt. In parallel, the artillery developed two more Joint Fire Support Team (JFST) Fennek versions, of which 20 examples were fielded. This publication comprehensively describes the development and technology of the Fennek in all its variants.



5041
Graffiti GECON ISAF
Graffiti GECON ISAF



5042
Graffiti IFOR-SFOR-EUFOR
Graffiti IFOR-SFOR-EUFOR

72 Seiten - Durchgehend mit 144 Farbfotos bebildert
72 pages - Illustrated with 144 colour photographs

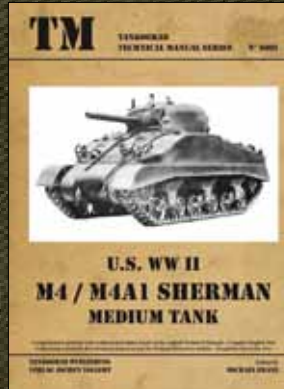
**Serie 6000 / Series 6000
TECHNICAL MANUAL**

Detaillierte technische und historische Darstellung von Fahrzeugtypen mit Schwerpunkt. Auszüge aus technischen Dienstvorschriften, Einsatzfotos und restaurierte Fahrzeuge

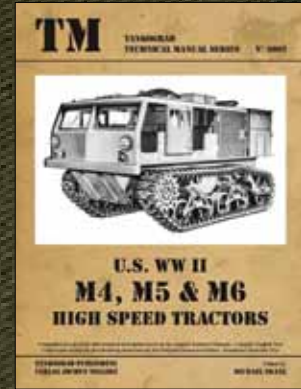
Detailed technical and historical description of military vehicles with the main focus on excerpts from technical manuals, original photos, photos of restored vehicles

Komplett deutscher Text bis einschließlich Ausgabe 6020, durchgehend illustriert, 48 Seiten

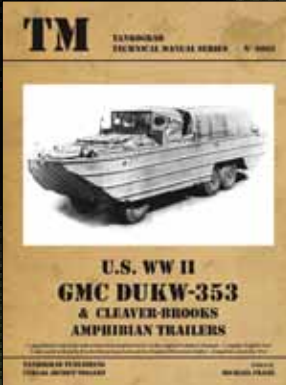
Complete English text, illustrated throughout, 48 pages



6001
M4/M4A1 Sherman
M4/M4A1 Sherman



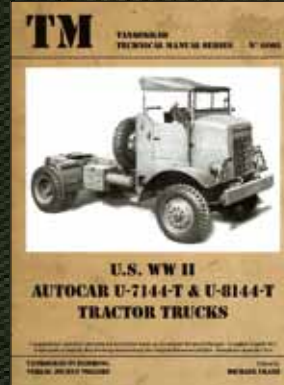
6002
M4/M5/M6 High Speed Tractors
M4/M5/M6 Zugmaschinen



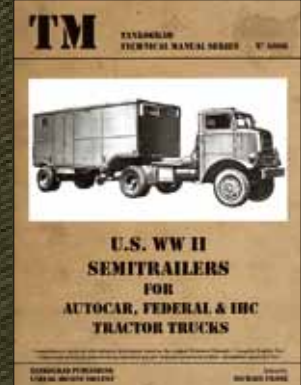
6003
GMC DUKW 353
GMC DUKW 353



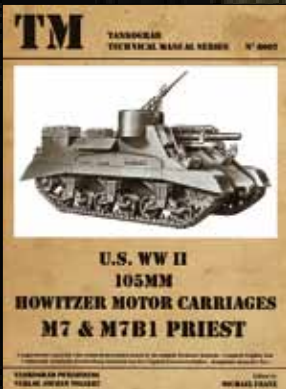
6004
155mm M1/M2 Long Tom
155mm M1/M2 Long Tom



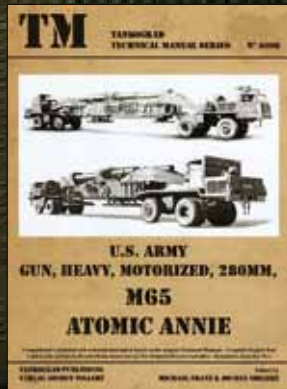
6005
Autocar U-7144T/U-8144T
Autocar U-7144T/U-8144T



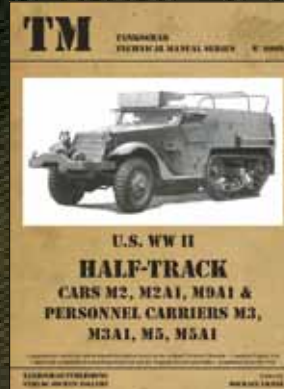
6006
Autocar Semitrailers
Autocar Sattelaufleger



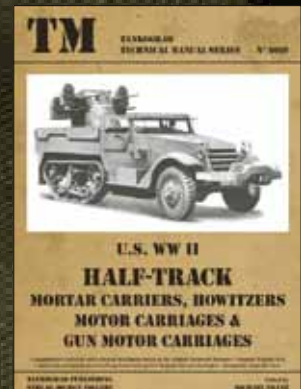
6007
M7/M7B1 Priest
M7/M7B1 Priest



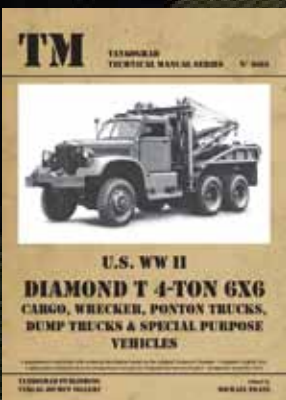
6008
M65 Atomic Annie
M65 Atomic Annie



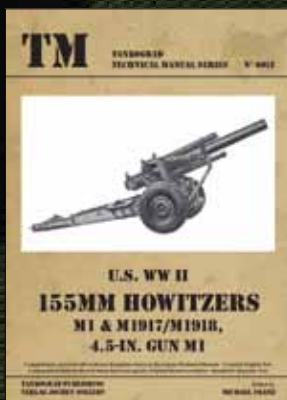
6009
Halftrack - Personnel Carriers
Halftrack - Mannschaftstransporter



6010
Halftrack - Weapon Carriers
Halftrack - Waffenträger



6011
Diamond-T 4-Ton 6x6
Diamond-T 4-Ton 6x6



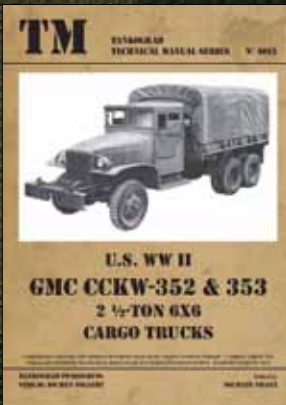
6012
155mm Howitzers M1
155 mm Haubitzen M1



6013
M5/M5A1 Stuart Light Tank
Leichter Panzer M5/M5A1 Stuart

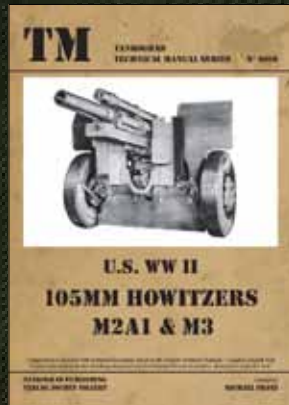


6014
M8 Howitzer Motor Carriage
M8 HMC Selbstfahrlafette



**U.S. WW II
GMC CCKW-352 & 353
2 1/2-TON 6X6
CARGO TRUCKS**

6015
GMC CCKW-352&353 2.5-ton
GMC CCKW-352&353 2.5-ton



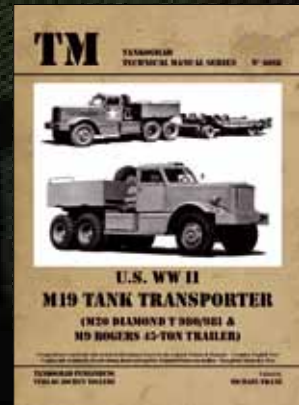
**U.S. WW II
105MM HOWITZERS
M2A1 & M3**

6016
105mm Howitzers M2A1&M3
105 mm Haubitzen M2A1&M3



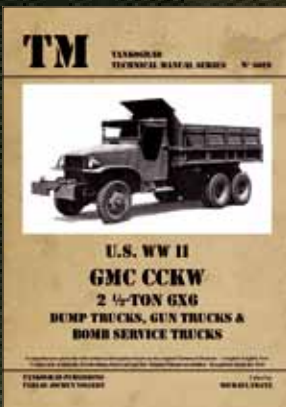
**U.S. WW II
M25 TANK TRANSPORTER
DRAGON WAGON**
(M25/D25A1 FRONT END & TOWBAR TO 1 & M25/D25A1 FRONT END 4045-D25 SEMITRAILER)

6017
M25 Tank Transporter
Panzertransporter M25



**U.S. WW II
M19 TANK TRANSPORTER
(M20 DIAMOND T 306/D21 & M5 ROGERS 45-TON TRAILER)**

6018
M19 Tank Transporter
Panzertransporter M19



**U.S. WW II
GMC CCKW
2 1/2-TON 6X6
DUMP TRUCKS, GUN TRUCKS &
BOMB SERVICE TRUCKS**

6019
GMC 2.5-ton Dump, Gun, Bomb
GMC 2.5-ton Dump, Gun, Bomb



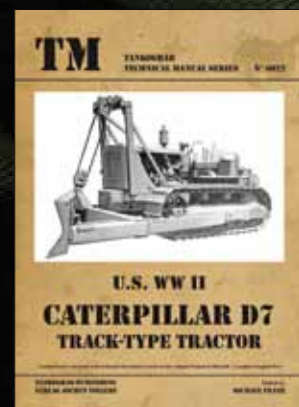
**U.S. WW II
STUDERAKER
M29 & M29C WEASEL**

6020
M29 Weasel
M29 Weasel



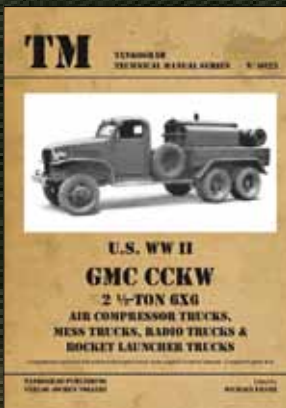
**U.S. WW II
M8 LIGHT ARMORED CAR
M20 ARMORED UTILITY CAR**

6021
M8 Light Armored Car
M8 Leichter Panzerwagen



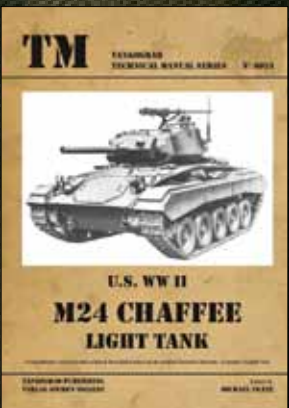
**U.S. WW II
CATERPILLAR D7
TRACK-TYPE TRACTOR**

6022
Caterpillar D7 Tractor
Caterpillar D7 Schlepper



**U.S. WW II
GMC CCKW
2 1/2-TON 6X6
AIR COMPRESSOR TRUCKS,
MESS TRUCKS, RADIO TRUCKS &
ROCKET LAUNCHER TRUCKS**

6023
GMC Compressor, Mess, Radio
GMC Kompressor, Küche, Funk



**U.S. WW II
M24 CHAFFEE
LIGHT TANK**

6024
M24 Chaffee
Leichter Panzer M24 Chaffee



**U.S. WW II
GMC CCKW
2 1/2-TON 6X6 WRECKER TRUCKS &
GASOLINE TANK TRUCKS &
GMC AFKWX-353 COE TRUCK**

48 pages with 150-200 illustrations,
among them WW2 action photos,
colour photos and technical drawings.

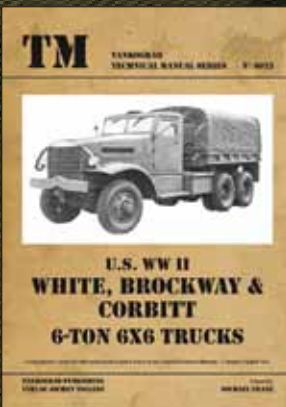
Each illustrated throughout. Excerpts
of technical manuals, wartime photos,
photos of restored vehicles. Ideal
companion for modellers and fans
of technology. Complete background
history and variants.

Technical Manual Series N° 6027
U.S. WW II GMC Wrecker, Tank Gasoline, AFKWX-353 COE



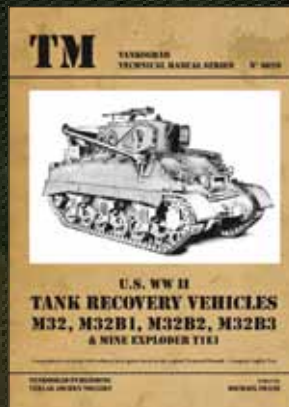
**U.S. WW II
M10 & M10A1
3-IN. GUN MOTOR CARRIAGE
TANK DESTROYERS**

Technical Manual Series N° 6028
U.S. WW II M10 and M10A1 Tank Destroyers



**U.S. WW II
WHITE, BROCKWAY &
CORBITT
6-TON 6X6 TRUCKS**

6025
White, Brockway, Corbitt 666
White, Brockway, Corbitt 666



**U.S. WW II
TANK RECOVERY VEHICLES
M32, M32B1, M32B2, M32B3
& NINE EXPLORER T1E1**

6026
M32 Tank Recovery Vehicles
Bergepanzer M32

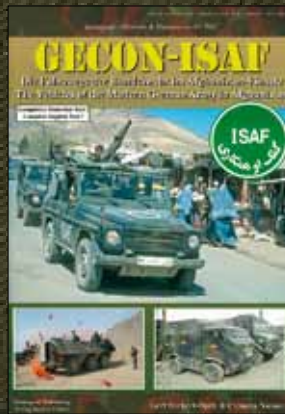
**Serie 7000 / Series 7000
MISSIONS & MANOEUVRES**

Militärfahrzeuge moderner Armeen im Manöver
Fahrzeugausrüstung moderner Armeen

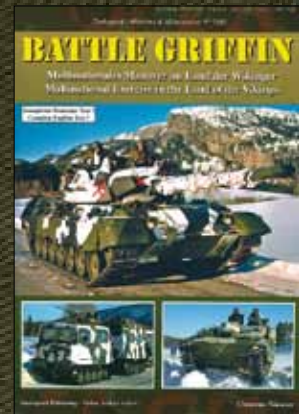
Military vehicles of modern armies on exercise
Vehicle pools of modern armies

Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert, 64 Seiten

Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



7001
Bundeswehr in Afghanistan
GECON-ISAF



7002
Exercise in Viking Lands
BATTLE GRIFFIN



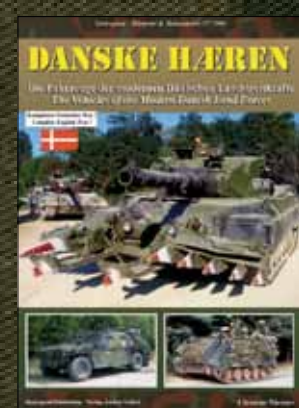
7003
NATO Response Forces
NATO Schnelle Eingreiftruppe



7004
British Battle Group
UHLAN EAGLE



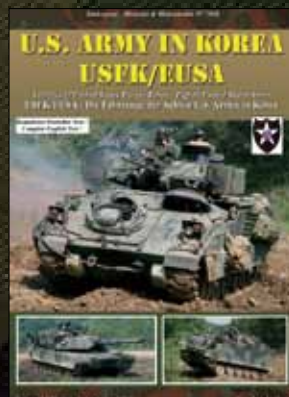
7005
Modern Italian Army
ESERCITO ITALIANO



7006
Modern Danish Army
DANSKE HAEREN



7007
Dutch Army in Germany
NEDERLANDSE TROEPEN



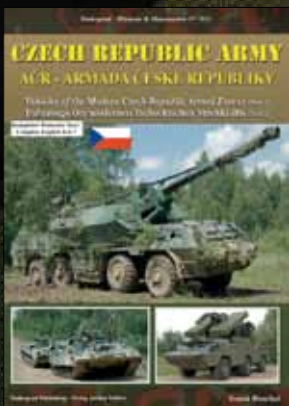
7008
Modern U.S. Army in Korea
USFK / EUSA



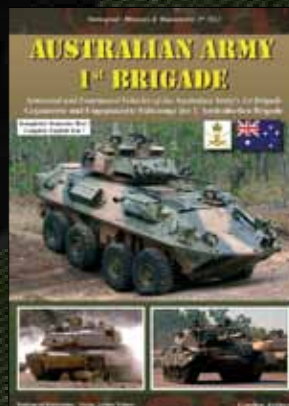
7009
Republic of Korea Army
ROKA



7010
Modern Czech Republic Army - 1
ACR - Tschechische Armee - 1



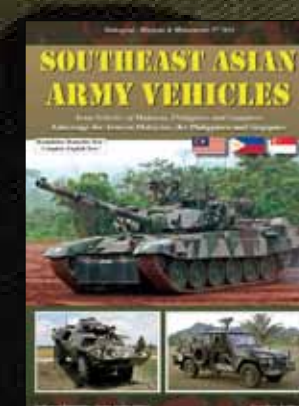
7011
Modern Czech Republic Army - 2
ACR - Tschechische Armee - 2



7012
Australian Army 1st Brigade
1. Brigade Australische Armee



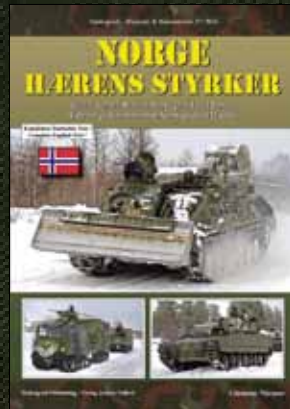
7013
Dutch - Koninklijke Landmacht
Koninklijke Landmacht - Holland



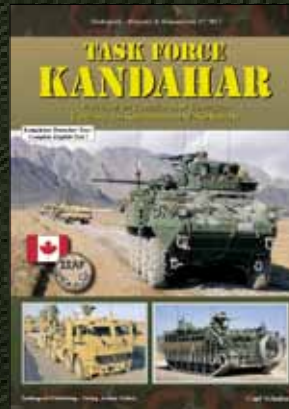
7014
Southeast Asian Army Vehicles
Malaysia, Philippinen, Singapur



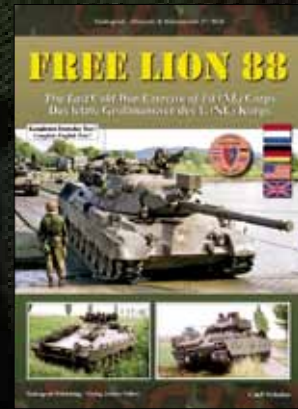
7015
IFOR
IFOR



7016
Modern Norwegian Army
Modernes Norwegisches Heer



7017
Task Force Kandahar - Canada
Task Force Kandahar - Kanada



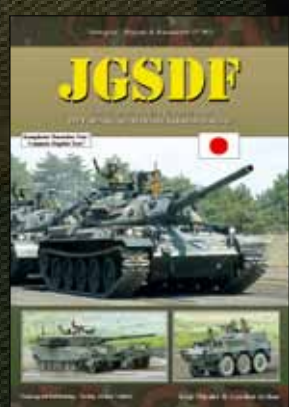
7018
Free Lion 88
Free Lion 88



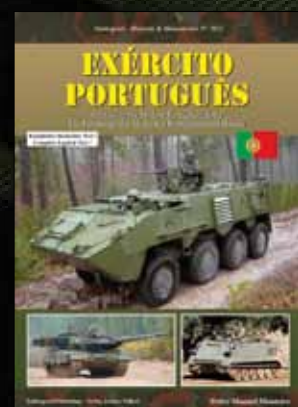
7019
Modern Spanish Army
Moderne Spanische Armee



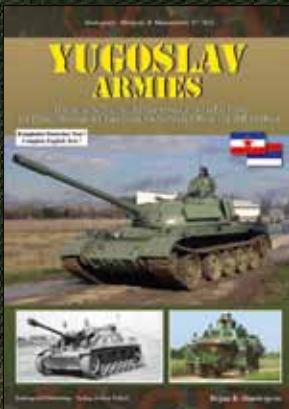
7020
Modern Hungarian Army
Moderne Ungarische Armee



7021
Modern Japanese Army
Moderne Japanische Armee



7022
Modern Portuguese Army
Moderne Portugiesische Armee



7023
Yugoslav Armies 1945-Today
Jugoslawische Armeen 1945-Heute



7024
Danish Battle Group ISAF
Dänischer ISAF Kampfverband



7025
10th Polish Armoured Brigade
10. Polnische Panzerbrigade



7026
Ejército Argentino
Moderne Argentinische Armee



Tankograd Missions & Manoeuvres 7027

Svenska Armén

Fahrzeuge des modernen Schwedischen Heeres
Vehicles of the Modern Swedish Army

Der Fuhrpark des schwedischen Heeres hat sich in den letzten Jahrzehnten drastisch gewandelt. War die Zeit des Kalten Krieges noch von zahlreichen heimischen Produkten wie dem S-Tank geprägt, änderte sich dies bereits in den 1990er Jahren mit der Beschaffung zahlreicher Fahrzeuge aus ex-NVA-Beständen gewaltig. Im neuen Jahrtausend zeigt sich nun ein erneuter Wandel hin zu modernstem Fahrzeuggerät, das die schwedischen Landstreitkräfte zu einer der best-ausgerüsteten Armeen Europas macht. Diese Publikation zeigt den aktuellen Fuhrpark des schwedischen Heeres auf, von den taktischen ungepanzerten Fahrzeugen, über gepanzerte Radfahrzeuge, Artillerie- und Flugabwehrsysteme, bis hin zu den modernsten gepanzerten Kettenfahrzeugen wie dem Strv 122.

The motor pool of the Swedish Army has changed drastically in the past decades. While in the Cold War domestic products such as the S-Tank were dominant, this changed in the 1990s when large quantities of ex-East German Army vehicles were purchased. In the new millenium this change became even more effective with the purchase of state-of-the-art weapons technology making the Swedish Army today one of the best-equipped in Europe. This publication shows the current motor pool of the Swedish Army.

64 Seiten - Durchgehend mit 135 Farbfotos + Grafiken bebildert - Kompletter deutscher Text
64 pages - Illustrated throughout with 135 colour photographs + graphics - Complete English text

**Serie 8000 / Series 8000
INTERNATIONAL**

Technische Entwicklung und Einsatz von Fahrzeugen
und Fahrzeugtechnik

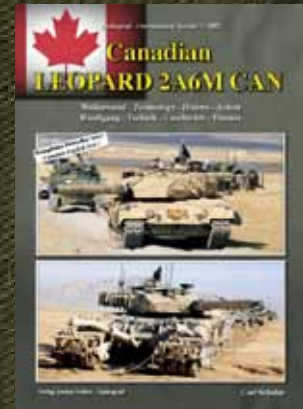
*Technical Description and Service of the Vehicle-Types
and Vehicle-Technology*

Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert,
64 Seiten

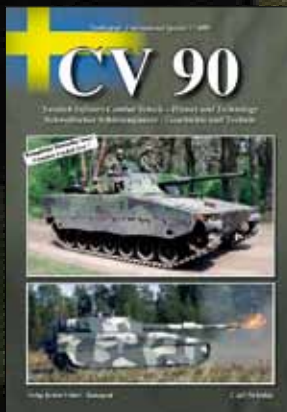
Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



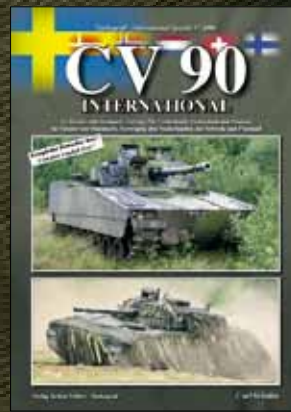
8001
LECLERC Main Battle Tank
Kampfpanzer LECLERC



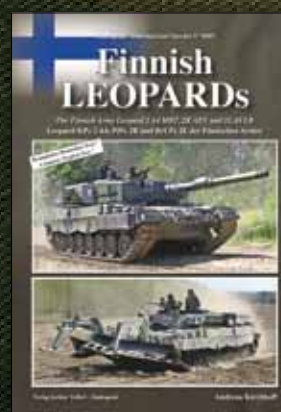
8002
Leopard 2A6MCAN MBT
Kampfpanzer Leopard 2A6M CAN



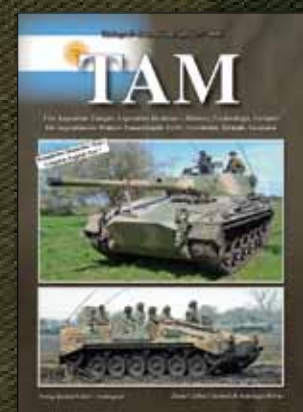
8003
Swedish CV 90
Schwedischer CV 90



8004
CV 90 International
CV 90 International



8005
Finnish LEOPARDS
Finnische LEOPARDEN



8006
Argentine TAM
Argentinischer TAM

Tankograd International Special 8007

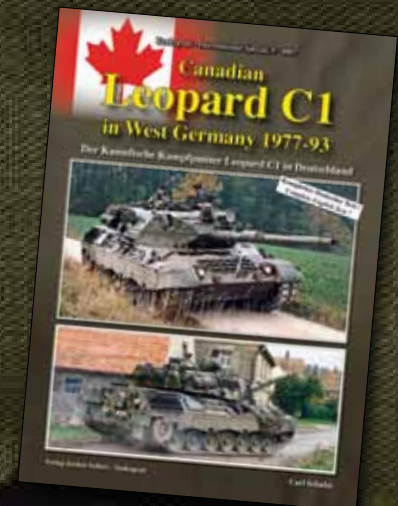
Canadian LEOPARD C1 in West Germany 1977-93

Der Kanadische Kampfpanzer Leopard C1 in Deutschland 1977-1993

Nach einer langwierigen Planungsphase beschloss das kanadische Heer die Beschaffung des Kampfpanzers Leopard C1, dessen Auslieferung ab 1978 begann, um die veralteten KPz Centurion zu ersetzen. Die Masse der neuen Panzer ging danach an die Sabre Squadrons des in Westdeutschland stationierten Regiments der kanadischen Panzertruppe und diente hier bis zu dessen Abzug im Jahre 1993. Die vorliegende Publikation erlaubt zu ersten Male einen intensiven Blick auf den Manövereinsatz des Leopard C1 und seiner Varianten im Deutschland des Kalten Krieges und beleuchtet die baulichen Besonderheiten dieser Leopard-Version detailliert mit zahlreichen bisher unveröffentlichten Fotos.

After a long planning phase the Canadian Army decided to purchase the German Leopard 1 main battle tank in the C1 version. From 1978 this new tank replaced the ageing Centurions and served in the sabre squadrons of the Canadian regiment deployed to West Germany up till the withdrawal of the Canadian units in 1993. This publication highlights the use of the C1 and its variants in the Germany of the Cold War with many exercise photographs and additional technical details of this unique Leopard version.

64 Seiten - Durchgehend mit 121 Farbfotos, bebildert - Kompletter deutscher Text!
64 pages - Illustrated with 121 colour photographs - Complete English Text!



**Serie 9000 / Series 9000
BRITISH**

Technische Entwicklung und Einsatz der Fahrzeuge und Fahrzeugtechnik im Bereich Großbritannien / England

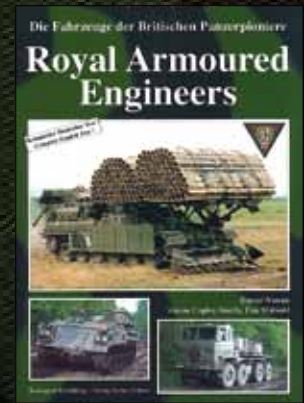
Technical Description and Service of the Vehicle-Types and Vehicle-Technology Great Britain / United Kingdom

Komplett deutscher Text, durchgehend illustriert, 64 Seiten

Complete English text, illustrated throughout, 64 pages



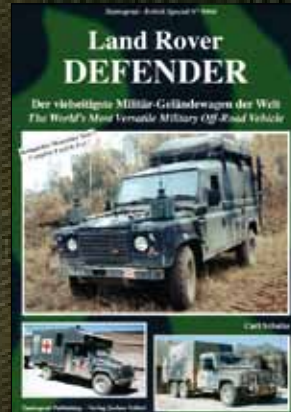
9001
British Infantry Brigade Berlin
Britische Berlin-Brigade



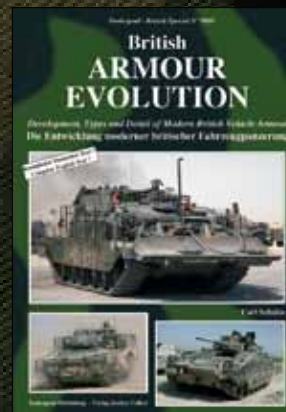
9002
Royal Armoured Engineers
Britische Panzerpioniere



9003
BAOR - British Army of the Rhine
BAOR - Britische Rheinarmee



9004
Land Rover DEFENDER
Land Rover DEFENDER



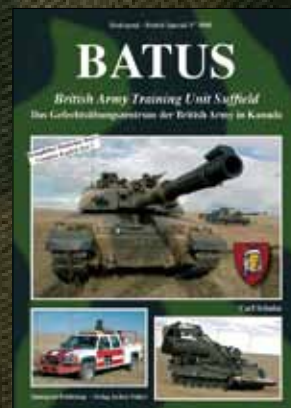
9005
British Armour Evolution
Britische Panzerungsarten



9006
BAOR - The Final Years
BAOR - Die Letzten Jahre



9007
REME - Royal El/Mech. Engineers
REME - Britische Pioniertruppe



9008
British Army Training Unit BATUS
BATUS - Gefechtsübungszentrum



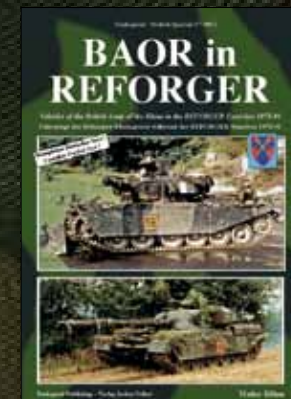
9009
British Next Generation Armour
Moderne britische Panzerungen



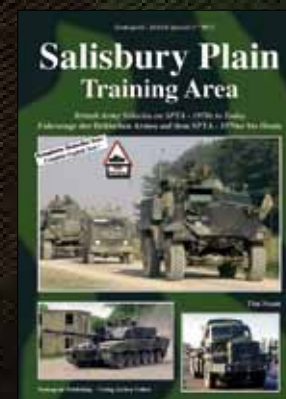
9010
Key Flight '89
Grossmanöver der Rheinarmee



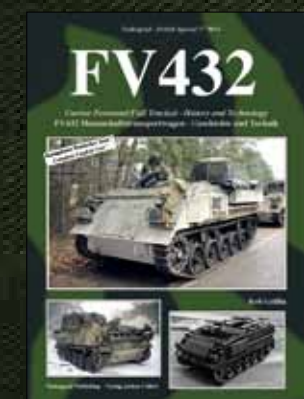
9011
RECCE
RECCE - Brit. Panzeraufklärer



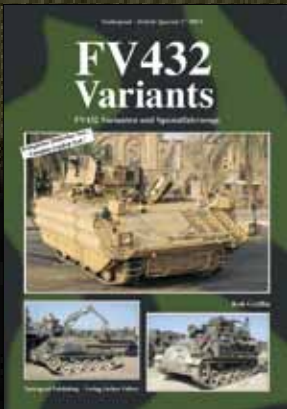
9012
BAOR in REFORGER
Die Rheinarmee auf REFORGER



9013
British Army Vehicles on SPTA
Salisbury Plain Training Area



9014
FV432 Carrier
Mannschaftstransportwagen FV432

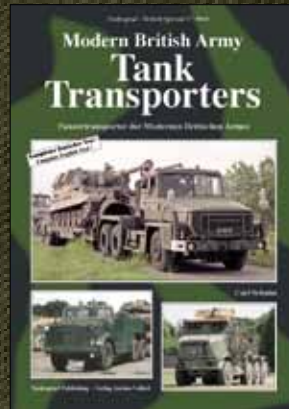


FV432 Variants

FV432 Varianten und Spezialfahrzeuge

FV432 Variants and Special Vehicles

9015
FV432 Variants
FV432 Varianten

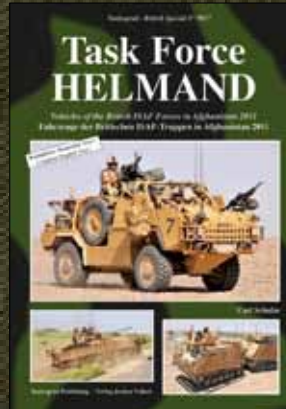


Modern British Army Tank Transporters

Panzertransporter der Modernen Britischen Armee

Tank Transporters of the Modern British Army

9016
Modern British Army Tank Transporters
Panzertransporter

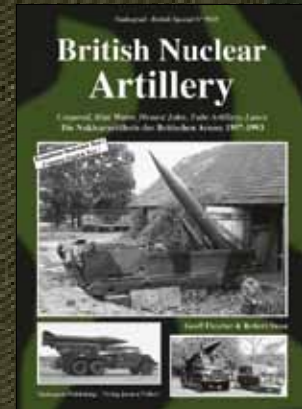


Task Force HELMAND

Vehículo de la Brigada 11 de Infantería en Afghanistan 2011

Fahrzeuge der Britischen 11. Infanterie in Afghanistan 2011

9017
Task Force Helmand
Task Force Helmand

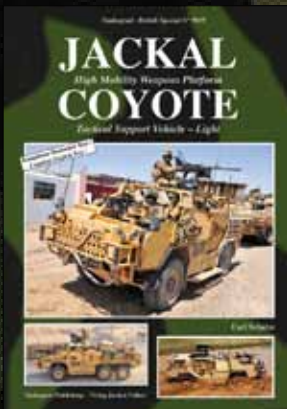


British Nuclear Artillery

Command, Royal Wootton Bassett, Wiltshire, 1967-1983

The Nuclear Artillery of the British Army 1947-1983

9018
British Nuclear Artillery
Britische Nuklearartillerie



JACKAL COYOTE

High Mobility Response Platform

Tactical Support Vehicle - Light

9019
Jackal & Coyote
Jackal & Coyote

Tankograd British Special 9020

Challenger 1

Großbritanniens letzter Kampfpanzer des Kalten Krieges
The Last Cold War Era Tank of Britain's Armoured Corps

Beim Kampfpanzer FV4030/4 Challenger 1 handelt es sich um den letzten Fahrzeugtyp seiner Art, der in der Zeit des Kalten Krieges für die British Army entwickelt und von dieser eingeführt wurde. In den 1980er Jahren als Übergangslösung beschafft, lösten die Challenger 1 einen Teil der in die Jahre gekommenen Flotte von Kampfpanzern FV4201 Chieftain bei der British Army ab und sollten im Fall eines Krieges mit dem Warschauer Pakt in der norddeutschen Tiefebene gegen dessen Panzer zum Einsatz kommen. Diese Publikation beschreibt detailliert die Entwicklungsgeschichte, die Technik, die Varianten Mk 1, 2 und 3 des Kampfpanzers, den Bergepanzer CRARRV, den Fahrschulpanzer, den Al Hussein sowie die Einsätze in Deutschland, bei IFOR, SFOR, KFOR und während Operation Granby. *The FV4030/4 Challenger 1 MBT was the last vehicle of its type developed and fielded by the British Army during the Cold War era. Procured as a stop-gap measure in the early 1980s to replace part of the ageing fleet of FV4201 Chieftain MBTs, the new vehicle was intended to battle Warsaw Pact armour on the plains of northern Germany in the event of the Cold War ever turning hot. This publication tells in great detail the development history, describes the technology, Challenger 1 variants Mk 1, 2 and 3, the CRARRV, the Training Tank, the Al Hussein as well as the MBT in action during IFOR, SFOR, KFOR and in Operation Granby.*

64 Seiten - Durchgehend mit 128 Farbfotos und 5 s/w Fotos bebildert - Kompletter deutscher Text

64 pages - Illustrated with 128 colour photographs and 5 b&w photographs - Complete English text



Challenger 1
Main Battle Tank

Großbritanniens letzter Kampfpanzer des Kalten Krieges
The Last Cold War Era Tank of Britain's Armoured Corps



Zeitschrift
TANKOGRAD MILITÄRFAHRZEUG
Magazine

Erscheint quartalsweise, je 56+4 Seiten, durchgehend bebildert, deutscher Text
Published quarterly, 56+4 pages, fully illustrated, complete English captions + English Text Summary. From 2-2013 GERMAN TEXT ONLY!



1-2002



2-2002



3-2002



4-2002



1-2003



2-2003



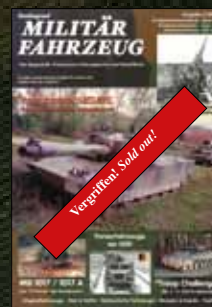
3-2003



4-2003



1-2004



2-2004



3-2004



4-2004



1-2005



2-2005



3-2005



4-2005



1-2006



2-2006



3-2006



4-2006



1-2007



2-2007



3-2007



4-2007



1-2008



2-2008



3-2008



4-2008



1-2009



2-2009



3-2009



1-2011

- M163 / M167 Vulcan
- PzAbwLFK COBRA auf MUNGA
- Leopard 2 A4M CAN
- Militärmuseum Fall
- Winter Shield II - 1961
- Manöver Früh-Auf 2010
- South West Sword 2010
- NVA SFL SU 76M
- GTK Boxer - Sachstand
- Propellerschiffen WH/WL
- Briten-Käfer



4-2009



2-2011

- TPz IAS mit FLW 200
- Saurer N2C mit 20 mm Kanone
- EURAD 10
- Panzerjägerbataillon der HS 1
- IFAY - Interim Fast Attack Vehicle
- Red Claymore 81
- Ford V 3000 S, 3-Tonner
- Pionierpanzer Chieflain AEV
- GTK Boxer - Teil 2



1-2010



3-2011

- Fiat 500A Topolino
- PzH 2000A1 in Afghanistan
- Roaring Lion 84
- WH Panzer-Kompanie
- HEMTT A4
- Pannehelfer Bergepanzer M 74
- T-27 Tankette
- Armored M110A2
- LKW 15 t mil gl A4 MULTI FSA
- Marder IFV Close Combat Vehicle



2-2010



4-2011

- Bräuersches Lastenverteilergerät
- Bw-PzKp auf dem Übungsplatz
- WfI Dunkerflak
- Bw Task Force Mazar-e-Sharif
- FV180 CET
- NVA Kampfpanzer T 72 mit OEM
- Leopard 2A6 im GÜZ
- Big Foot MP
- Malheur mit Atomic Annie
- Ilmatorjuntapanzarivaunu 90
- 15 cm Kanone 16
- M48 Chaparral
- Chinesischer Dongfeng EQ2050
- Wehrdienst bei den Panzerfliegern
- BARVs - Strand-Bergpanzer



3-2010



1-2012

- Panzerbataillon 104
- Ein "neuer" Panzer IV
- ABLE und TBT (System BR90)
- EAGLE IV BAT "Rettungsadler"
- NI Panzertruppe fällt Rostoff zum Opfer
- US Panzer in Vietnam
- Schulterschluss in der Oberpfalz
- Leichter Panzer T-27 (Teil 2)
- GTK BOXER bei der Truppe
- Neuheiten aus der Industrie
- Militärfahrzeugszene 2011



4-2010



2-2012

- M1 auf Carbine Fortress 82
- Stalinetz S-65 Raupenschlepper
- Kampfpanzer Leopardine
- ENOK II
- Robel Draisinen
- Brickenkriegspanzer M 48 A2
- 'Busreise nach Paris'
- Light Wheeled Tractor JCB 4CXM
- Körutbildungsbandvagn 9717
- T-26 Schütlerwald



3-2012

- Bergpanzer 3A1 Büffel
- Terrier MSV
- Kühlwagen - Werkstattwagen
- Überlegungen zum T-95
- Die 21 cm Kanonen K38 und K39
- Lippische Rose II/96
- Leichter Bergpanzer M578
- Mörserkampfsystem Wiesel 2
- Tatrapan AMB



4-2012

- Die Zukunft des SPz Marder
- CHTZ-16 - Ersatz-Reserve-Ersatz
- Schwarzer Hussar 71
- Wisent 2
- T-34 vs. StuG III - Auffahrnfall
- Panzerkompanie Heeresstruktur 1
- Leoparden in der 'Stadt der Löwen'
- Borsuk 2012
- Chieflain ARRV



1-2013

- Kanadische CMPs der Wehrmacht
- scBAF BISON
- 2A40 mit 'Gartenzaun'
- Manöver Caravan Guard II/88
- T-26 mit Zusatzpanzerung
- Beltring 'The Somme' 2012
- GECON-BAF Update
- Rohente Holländische Festungen
- Grove Coles Mobile Crane 315



2-2013

- GTF ZETROS - 5-Tonner Hauber
- Forsvarsmusset Oso
- Leoparden im Wildkampf
- Schienen-LKW der Wehrmacht
- U.S. Military Police
- Britische Armee Warthog
- Panzergrenadierbataillon 122
- Faun Autokran 13t glw LK 12/21-400
- Panzerkompanien HS 4 und HS 5
- Britischer Tiger '131'

Tankograd
MILITÄRFAHRZEUG
3-2013

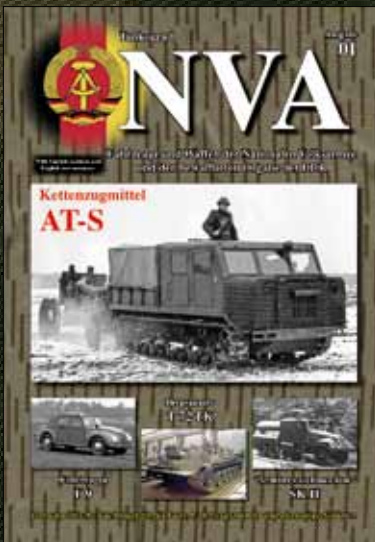
56+4 Seiten, Format A4, durchgehend bebildert,
kompletter deutscher Text, Quartalszeitschrift.

- Panzer-Olympiade Canadian Army Trophy 89
- Feldarbeitsgerät HATRA SL 125
- DANA M1 CZ
- 'Monster'-Schneefräse auf Panzer IV
- Letzte US Kampfpanzer verlassen Deutschland!
- Bedford MJ 4x4 4-Tonne Cargo Truck
- Geheimdokument 'Verbrannte Erde'
- Leopard RI für Indonesien
- Panzerkompanien Neues Heer - Reform 2011
- Panzertruppe 2014+



Serie NVA Series

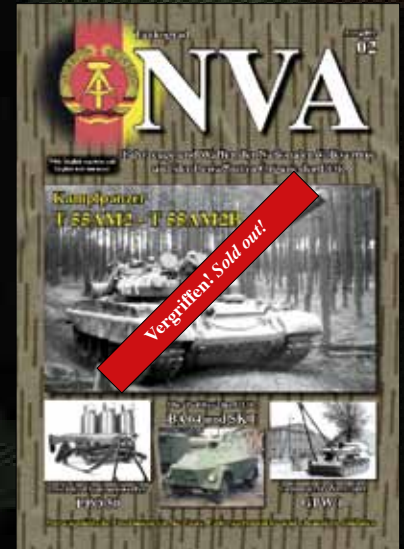
Fahrzeuge und Waffen der Nationalen Volksarmee und der Bewaffneten Organe der DDR, je 32 Seiten, kompletter deutscher Text, durchweg illustriert.
 A series covering the vehicles and weapons of the East German Army (NVA) and East German paramilitary forces. German text with English captions and a two-page English summary. 32 pages, illustrated throughout.



NVA 01

Kettenzugmittel AT-S
 Kübelwagen F 9
 45 mm PaK M42 und ihre Herkunft
 Panzerbüchse RPG-7
 Drahtgesteuerte PALR der NVA
 Bergepanzer T 72 TK
 Wasserwerfer SK II

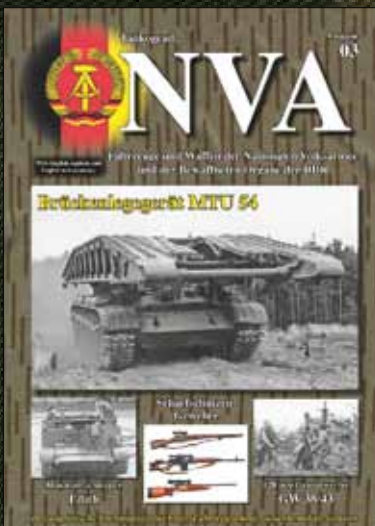
AT-S Tracked Prime Mover
F 9 Kübelwagen
45mm Anti-Tank Gun M42
RPG-7
ATGWs of the NVA
T 72 TK Armoured Recovery Vehicle
SK II Water Cannon Truck



NVA 02

Mittlere Panzer T 55 AM2 und
 T 55 AM2B
 Die „Bobbys“ der DDR
 Gepanzerte Werkstatt 1
 Leichter Flammenwerfer LPO 50
 Kübelwagen W 311/4
 122 mm Haubitze (M-30) H 38

T 55AM2 and T 55AM2B MBTs
Bobby Armoured Cars
GPW 1 Armoured Workshop
LPO 50 Light Flamethrower
Kübelwagen W 311/4
122mm Howitzer (M-30) H 38



NVA 03

Munitionsschlepper Edith
 Brückenlegegerät MTU 54
 Das Panzerdenkmal bei Dreilinden
 Scharfschützengewehre und
 Zielfernrohre der DDR
 EMW Personenkraftwagen
 120-mm Granatwerfer 38 und 43

Edith Ammunition Carriers
MTU 54 Bridge Layer
Dreilinden Tank Monument
NVA Snipers
EMW Passenger Cars
120mm Mortars GW 38/43



NVA 04

152 mm SFL-Haubitze 2S3M
 Mittelklassewagen M 20 Pobeda
 „Kinder-Panzer“ der
 Pionierorganisation
 37 mm Flak M39
 Pistolen der DDR
 Mittl. Kettenzugmittel ATS 59

152mm 2S3M SPH
M 20 Pobeda Passenger Car
'Childrens Tanks'
37mm Anti-Aircraft Gun M39
Pistols of the DDR
ATS 59 Tracked Prime Mover



Serie TANKOGRAD GAZETTE Series

Fahrzeuge Warschauer Pakt - Ab N° 12 je 40 Seiten, englischer Text (deutsche Textzusammenfassung wird mitgeliefert)

Soviet & Warsaw Pact Vehicles - From N° 12 each 40 pages, English Text



Tankograd Gazette N° 01



Tankograd Gazette N° 02



Tankograd Gazette N° 03



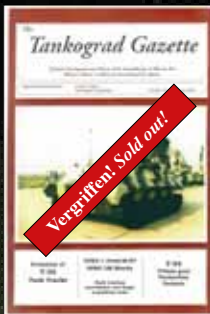
Tankograd Gazette N° 04



Tankograd Gazette N° 05



Tankograd Gazette N° 06



Tankograd Gazette N° 07



Tankograd Gazette N° 08



Tankograd Gazette N° 09



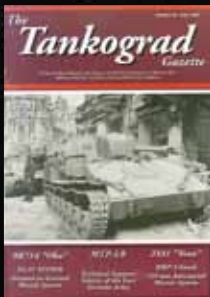
Tankograd Gazette N° 10



Tankograd Gazette N° 11



Tankograd Gazette N° 12



Tankograd Gazette N° 13



Tankograd Gazette N° 14



Tankograd Gazette N° 15



Tankograd Gazette N° 16

- 9K714 OKA
- SS-23 SPIDER
- DAC truck
- 76.2-mm Gun OB-25
- MTP-LB NVA
- SU-76
- 2S31

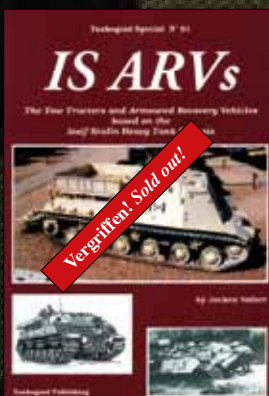
- Achzarit
- SU-76 / ZSU-37
- T-37 and T-38
- T-64A 1979/80
- B-29 Trailer Pivoske
- T-34 Light Tank
- T-26 in Spain
- PRMG-5 ILS

- T-34 on the Eastern Front
- D-470 Snowplough
- BRDM-1
- ORLIK
- P-12 and P-18 Radarsystems
- SA-5/S-200

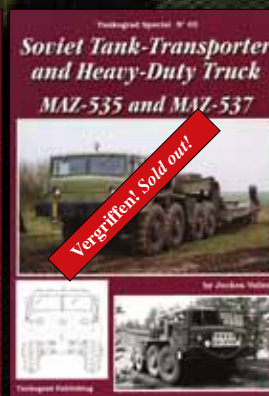
- DANA/ZUZANA
- T-54 with M18 Turret
- Ford WO T-8 Katjusha
- Russian Tanks in German Service
- T-38, T-37
- BTR-80A Hungary
- P-15 Radar

Nicht mehr lieferbare Serien - Hier nur zu Sammlerzwecken gelistet

No longer available series - listed here for collector's purposes only



Tankograd Special 0001



Tankograd Special 0002



Tankograd West 1001



Military 1-2007



Military 2-2007

Space for notes
Raum für Notizen

Autorenkontakt / Author's Contact:

Sie haben ein Manuskript, das Sie publiziert sehen möchten?
Sie würden gerne als Autor im Militärfahrzeugbereich arbeiten?
Wir freuen uns darauf, von Ihnen zu hören und beraten Sie gerne.
Bitte wenden Sie sich direkt an die Tankograd-Verlagsadresse.

*You have a manuscript you would like to see published?
You would like to be an author in the military-vehicle scene?
Contact us at our Tankograd Publishing address today.*

Preise, Neuheiten,
weitere Informationen zu den Titeln:
*Prices, New Releases,
Further Information on available titles:*

www.tankograd.com
www.tankograd.de

Titelbilder dieses Kataloges/ Cover pictures of this catalogue:

Walter Böhm - 3020 - Nuclear Winter FTX
Ralph Zwilling - 5043 - Fennek



Händleradressen - Direktbestellung / Trade Outlets - Direct orders

Alle Tankograd Publikationen sind im autorisierten Fachhandel
oder direkt ab Verlag zu beziehen:

*All Tankograd Publications are available at your national
Tankograd outlet or directly from the publisher at the following
address:*

Tankograd
Verlag Jochen Vollert
Am Weichselgarten 5
D-91058 Erlangen
Germany

Fax: +49 (0) 9131/539119

www.tankograd.com

E-Mail Bestellungen: jochenvollert@tankograd.com

Ihr autorisierter TANKOGRAD Fachhändler:
Your authorised TANKOGRAD outlet:

